



# **SAFETYCARREGLEMENTE**

**FÖR**

**ENDURANCE RACING CUP SERIE 2011**  
**Revision 2011-01-12**

## **SafetyCar Reglemente ERCup 2011.**

**A.** SafetyCar ska vara markerad "SAFETY CAR" baktill och på sidorna. Bokstävernas höjd ska vara minst 25 cm med en stapelbredd av minst 5 cm. Den ska ha tre (3) roterande orange ljus på taket, varje lampa med egen strömkrets. En grön lampa, handburen alt. fast bakmonterad, ska finnas för att signalera att omkörning av SC får ske. SafetyCar ska köras av en erfaren förare, som till sin hjälp har en observatör, kapabel att identifiera alla de tävlande ekipagen och i permanent radiokontakt med Racecontrol. Om SafetyCar inte helt uppfyller dessa kriterier skall den förevisas på förarsammanträdet.

SafetyCar kan användas för att neutralisera ett heat efter beslut av tävlingsledaren. SafetyCar ska endast användas om förare och/eller funktionär är i omedelbar allvarlig fara och riskerar att skadas men omständigheterna är sådana att det inte är nödvändigt att stoppa heatet.

**B.** När tävlingsledaren beordrar ut SafetyCar, ska samtliga bemannade posteringar visa rörlig gul flagga samt "SC-skylt" så länge som SafetyCar är under insats. SafetyCar ska starta från bandepåutfarten, med de orange roterande ljusen tända, och omedelbart ansluta på banan oavsett var på banan ledande team befinner sig.

Safetycar skall anpassa hastigheten till banan så att inga onödiga bromssituationer uppstår. Rekommenderad hastighet för Safetycar ca 60-70km/h.

**C.** Alla deltagande team ska samlas i ett led bakom SafetyCar med ett avstånd aldrig överstigande fem (5) billängder mellan varandra. Omkörning, med nedan angivna undantag, är förbjuden tills att SafetyCar lämnar banan/återvänder till bandepån och respektive team passerat start- och mållinjen.

**D.** Under tiden SafetyCar finns på banan är omkörning tillåten under följande omständigheter:

a. när SafetyCar visar signal att omkörning av SafetyCar ska ske.

b. team som avser att köra in i bandepå får köra om annat team eller SafetyCar ute på banan när teamet befinner sig i bandepåinfarten och lämnat banan.

c. det är tillåtet för team som befinner sig på ute banan att köra om team som lämnar bandepån och befinner sig i bandepåutfarten innan teamet kör ut på banan.

d. när SafetyCar lämnar banan och återvänder till bandepån, är det tillåtet för team som befinner sig på banan att köra om SafetyCar när SafetyCar befinner sig på bandepåinfarten och lämnat banan. Dock är övrig omkörning förbjuden tills teamen passerat start och mållinjen och grön flagga visats på huvudposteringen.

e. när ett team saktar ner på banan och har uppenbara problem att fortsätta.

f. omkörning av övriga tjänstefordon när dessa finns på banan.

## **ERCup SafetyCar Reglemente**

**E.** När SafetyCar finns på banan är det tillåtet för team att köra in i bandepån, team får endast återvända till banan när grön signal visas vid bandepåutfarten. Grön signalen ska alltid visas utom när SafetyCar med efterföljande startfält passerar en tänkt linje, 200 m före bandepåutfartens slut eller annan lämplig linje, angiven av respektive arrangör. Team som återvänder till banan måste med lämplig hastighet fortsätta tills de når fram till sista teamet i startfältet efter SafetyCar

**F.** Tävlingsledaren kan under speciella omständigheter beordra SafetyCar att använda bandepån. I sådant fall, förutsatt att de orange ljusen är påslagna, ska alla team - under omkörningsförbud - följa efter in i bandepån. Team som på detta sätt kör in i bandepån har rätt att stanna på sin ordinarie bandepåplats eller i förkommande fall, köra till tankningsdepån.

**G.** När tävlingsledningen beslutar att kalla in SafetyCar, ska denna fortsätta varvet runt banan med de orange ljusen släckta. Detta är signalen till teamen att SafetyCar kommer att lämna banan vid bandepåinfarten i slutet av detta varv. Vid detta tillfälle är det första teamet bakom SafetyCar som bestämmer avståndet och, om det är nödvändigt, kan öka detta till mer än fem (5) billängder bakom SafetyCar. När SafetyCar kör in i bandepåinfarten ska posteringarna dra in SC-skylden och den gula flaggan, visa rörlig grön flagga samtidigt som rörlig grön flagga visas på huvudposteringen vid start och mållinjen. Dessa signaler för återstart ska aldrig visas mer än under ett (1) varv.

**H.** Varje varv som avverkas när SafetyCar är under insats ska räknas som tävlingsvarv och tävlingstiden skall inte stoppas.

**I.** Om tävlingen avslutas under SafetyCar-insats, ska SafetyCar leda fältet över mållinjen. Heatet avflaggas på normalt sätt med målflagga.

**J.** Team som inte minskar avståndet till framförvarande team eller fram till SafetyCar till att vara max fem (5) billängder senast under andra varvet SafetyCar är ute kan bli föremål för bestraffning med Stop and Go, tidstillägg eller varvavdrag.