

Tävlingsregler, Gotland 6-timmars 1:e Augusti 2009

(Paragrafnumreringen är tagen från ERCups ordinarie tävlingsreglemente. Därför saknas i detta reglemente vissa icke tillämpliga paragrafer.)

1.0 TÄVLINGSFORM

Endurance (långlopp) över sex (6) timmar på permanent racingbana för team med minst två (2) förare.

2.1 DELTAGARE

2.1.1 Deltagande team

Samtliga team som skall delta måste uppge en e-postadress till teamansvarig dit all information kommer att sändas. Undantagsvis kan information även komma att sändas till teamen via brev.

2.1.2 Deltagande bilar

Standardbilar med SBF vagnbok (eller motsvarande från annat land).

Gemensamt gäller följande:

Däck: Max 235 mm breda R-däck..

2.1.3 Identifiering

Varje bil skall i sidoruta mot bandepå ha en ca 10x10 cm stor skylt med svart bokstav på vit botten (A, B, C o.s.v.) för identifikation av förare.

När förare med ringa erfarenhet kör på banan skall tävlingsbilen vara försedd med en L-skylt baktill. Måtten på denna skall vara 30 cm bred x 20 cm hög och kan tillhandahållas på plats. Efter användning skall skylten återlämnas. Bil som skall bära sådan skylt skall förses med fästansordning för att kunna montera och demontera skylten beroende på om "ny" eller "etablerad" förare sitter i bilen. (Silvertejp är OK.) Med "ny förare" menas förare som tagit licens i år.

Deltagande team skall ha en vit skylt med sitt nummer i svarta siffror väl synlig vid sin uppställningsplats i maskindepån.

Skylden skall minst ha måtten 50 x 45 cm och siffrorna skall vara minst 25 cm höga.

2.1.5 Deltagande förare

Minst två (2) förare skall vara anmälda av varje team.

Alla deltagande svenska förare måste minst ha svensk Debutlicens – Racing eller Formel.

Deltagare från övriga länder i Norden skall ha giltig förarlicens och giltigt starttillstånd.

Endast FIA-godkända overaller är tillåtna, i övrigt personlig utrustning enligt SBF TR 6.

En förare får köra max 90 minuter per körpass och skall därefter ha minst 60 minuter vila.

För team som överstiger 90 minuter körtid, kommer bestraffning att utmätas.

Med körtid avses den tid som förflyter mellan en förares första och sista passering av mätslingan för transponderregistrering av varv och varvtid.

Har föraren gått i depå för reparation eller dylikt och sedan väljer att fortsätta sitt körpass, skall denna tid inräknas i körtiden såvida mindre än 60 minuter gått mellan föregående och nästa passering. Har ex.vis 59 minuter förflytit ingår detta i sammanlagda körtiden för denna förare.

Ovanstående innebär att det varv som innehåller förarbyte inte inräknas i någons körtid.

Tävlingsregler, Gotland 6-timmars 1:e Augusti 2009

2.1.6 Efteranmäld förare

Ett team kan efteranmäla en förare från ett annat så sent som 15 min före start.

Detta innebär att förare från team som havererat under träning, kan gå in i andra team.

Förutsättningen är att det team som utgår anmäler detta till tävlingsledningen och att det team som tar in nya förare anmäler detta till tävlingsledningen före line-up till start eller minst 15 min före start, vilket som kommer först.

2.2 STARTNUMMER (TÄVLINGSNUMMER)

Startnummer delas ut efterhand till anmälda team.

Befintliga startnummer från egen serie kommer i möjligaste mån att bibehållas

Det är varje teams skyldighet att anskaffa passande siffror och bakgrund.

Siffror ska vara svarta på vit bakgrund, samt vara av "klassisk" typ: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0. Siffrornas höjd ska vara minst 25 cm med en stapelbredd av minst 5 cm (förhållande 5:1).

Startnumret skall även finnas i övre högre hörnet av framrutan. Dessa siffror skall vara svarta (höjd = 6 cm) på vit botten.

Avvikelser kan förekomma för bilar ur vissa serier.

2.6 STARTANDE

Team vars bil godkänts i besiktningen och som deltagit i tidsträning (= kört minst ett (1) varv) räknas som startande i tävlingen.

2.8 AVFLAGGNING AV TÄVLING

Om ledande bil inte kan ta målflagga som ledande bil, kommer avflaggning att ske när närmaste bil efter ledande bil passerar mållinjen, efter tävlingstidens slut. Målflagga kan ej ges för målgång i bandepå. Resultatet baseras på antal körda varv i heatet.

3.0 TÄVLINGSLEDNING OCH DOMARE

Namn på tävlingsledare och domare meddelas senast i startbekräftelse.

Domarordföranden får inte ha sin licens i arrangerande klubb.

3.0.1 Domarjury

Domarjuryn skall bestå av minst 2 ledamöter (domare och teknisk kontrollant).

3.1 ANMÄLAN

Enligt Personuppgiftslagen (PUL) måste alla fysiska personer godkänna registrering i dataregister och publicering av namnuppgifter och fotografier oavsett media. Detta sker genom att godkänna elektronisk anmälan, respektive undertecknad pappersanmälan.

Anmälan till tävling skall ske på av tävlingsarrangören tillhandahållen anmälningsblankett.

Anmälan skall vara tävlingsarrangören tillhanda senast 15/7.

Efteranmälan accepteras i mån av plats.

Arrangören förbehåller sig rätten att gallra vid för stort antal anmälda (fler än gällande banlicens).

Ej fullständigt ifylld anmälan anses som ej komplett och kan komma att gallras bort.

Anmälan skall innehålla information om vilka förare som är A, B, C osv.

I anmälan skall finnas följande text vilken måste godkännas för att anmälan skall gälla:

Tävlingsregler, Gotland 6-timmars 1:e Augusti 2009

"Teamansvarig godkänner reglerna för tävlingen och förbinder sig att följa dem samt bekräftar att uppgifterna i denna anmälan är korrekta och att det anmälda tävlingsfordonet överensstämmer med villkoren i tävlingsreglementet punkt 2.1.2. Teamansvarig godkänner också att tävlingsarrangören får publicera uppgifter om team och förare i resultatlistor oavsett media.

Team, teamansvarig och teamets förare har genom denna anmälan samtyckt till att vederbörandes personuppgifter och fotografier registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att namnuppgifter och fotografier, oavsett mediaform, offentliggörs."

En deltävlingsanmälan kan senare ändras eller återtas av teamansvarig.

3.2 ADMINISTRATIONSavgIFT (STARTavgIFT)

Startavgift är 3500 SEK. Avgift skall betalas till arrangör via post- eller bankgiro senast 19/7.

3.3 ÅTERBUD

Återbud till tävling skall meddelas tävlingsarrangören senast när dennes administrativa incheckning öppnar. Inbetald startavgift återbetalas med avdrag för administrativa kostnader.

3.4 UTEBLIVET TEAM

Team som uteblir från tävling utan att meddela återbud, kommer att debiteras full administrationsavgift samt rapporteras till SBF.

3.6 ANSVAR

Tävling anordnas i full överensstämmelse med Internationella Bilsportförbundets (FIA), och Svenska Bilsportförbundets (SBF) reglementen, detta tävlingsreglemente samt ändringar och tillägg, publicerade på ERCup's hemsida.

Deltagande i tävling sker på den tävlandes egen risk, FIA, SBF, serieledning och den arrangerande klubben samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

3.8 ANKOMST

Vid ankomst till banan skall anmälan och administrativ incheckning ske i tävlingsarrangörens anmälningssekreteriat. Godkänd klubbmedlemskort och förarlicens för varje förare skall uppvisas samt medförsäkrad-anmälan och ev. ändringar i förarförteckningen inlämnas.

Anmälan måste ske innan bilen besiktigas.

3.9 PARKERINGSDEPÅ

Varje team ansvarar för sin parkeringsdepåplats och skall lämna den väl städad. En presenning med minimimått 3 x 5 m. skall vara placerad under tävlingsbilen i parkeringsdepån.

Maxhastighet i parkeringsdepån är "gånghastighet" för alla typer av fordon.

Lokala bestämmelser kan förekomma och skall vara inskrivna i startbekräftelse.

3.9.1 Brandsläckare i parkeringsdepå

Brandsläckare enligt SBF RA 5.8.2:

Minst en brandsläckare per tävlingsekipage märkt med tävlingsnummer, anpassad för det använda drivmedlet och med en sammanlagd kapacitet om minst 9 kg, skall uppvisas vid besiktningen samt därefter vara placerad, utmärkt och tillgänglig på depåplats i parkeringsdepån.

Tävlingsregler, Gotland 6-timmars 1:e Augusti 2009

Släckutrustning som används vid träning och tävling skall vara godkänd av auktoriserad besiktningsman och vara tydligt märkt med godkännandelapp visande datum och utfärdare enligt gällande regler (SS 3656 – Underhåll och omladdning av handbrandsläckare (www.svebra.org)).

3.10 ELTILLGÅNG

I parkeringsdepån skall finnas tillgång till ett (1) eluttag 220V 10A till varje team, från det att anläggningen öppnar för teamens inpassering.

3.11 TIDTAGNING

AMB's transpondersystem skall användas.

Egen permanent monterad transponder av modell AMB TranX 260 rekommenderas.

Möjlighet finns att hyra transponder för 500kr.

3.12 FÖRARSAMMANTRÄDE

Närvaro vid förarsammanträdet är obligatoriskt för samtliga förare vilket kontrolleras med kvittenslista. Förare som ej kvitterat sin närvaro kan bli bestraffade och får startförbud tills tävlingsledningen meddelat annat.

Extra förarsammanträde (teamsammanträde) kan påkallas. Vid extra förarsammanträde skall minst en (1) representant från varje team närvara. Kontroll av närvaro vid extra förarsammanträde sker med kvittenslista. Team som ej kvitterat sin närvaro vid extra förarsammanträde kan bli bestraffade.

3.13 BANOMRÅDE

Med banområde menas bana, bandepå och tankningsdepå.

Tävlingsbil får ej lämna banområdet under pågående tävling utom för reparationer vid depåplats i parkeringsdepå. Banområde skall vara väl utmärkt och angivet i startbekräftelse.

3.14 TANKINGSDEPÅ OCH TANKNING

Brandpersonal med utrustning skall finnas i tankningsdepån under hela tävlingsheatet.

Rökning och öppen eld är absolut förbjudet inom tankningsdepån!

Tankning får endast ske i särskild markerad tankningsdepå.

Maximalt 4 personer + förare per team får närvara vid tankning.

Tankningspersonal skall vara klädda i minst bomullsoverall, balaklava och heltäckande handskar.

En (1) person utrustad med godkänd brandsläckare om minst 6 kg skall närvara vid tankning och vara beredd på insats.

Motor skall vara avstängd under tankning. All tankning skall ske med stängda dörrar. Ingen person får finnas inne i bilen och inget arbete får ske genom en ev. öppen ruta eller genom ev. öppna luckor under tankningen. Förarbyte får ske efter avslutad bränslepåfyllning.

Jeepdunk eller godkänd tankningsanläggning, tydligt märkt med startnummer får användas.

Jordkabel skall finnas mellan tankningsanläggning eller jeepdunk och tävlingsbil under tankning.

Ett uppsamlingskärl för uppsamling av bränslespill under tankning är obligatoriskt.

OBS!. en presenning eller liknande anses inte som ett uppsamlingskärl för bränslespill.

Reparation och mekning får ej ske i tankningsdepån, utöver putsning av rutor.

Bränslespill utanför uppsamlingskärl under tankning blir föremål för bestraffning.

OBS! Varje team måste göra minst tre (3) depåstopp om minst fyra (4) minuter under tävlingen.

Tävlingsregler, Gotland 6-timmars 1:e Augusti 2009

3.15 BANDEPÅ

Endast funktionärer, press, förare och mekaniker får uppehålla sig i bandepån under tävling. I signalzonen utmed balken mot banan får inga personer, utom funktionärer och press, vistas i samband med starter. Ev. övriga begränsningar skall vara inskrivna i tävlingsinbjudan eller starbekräftelse. Vistelse i bandepå sker på egen risk. Nedre åldersgräns för vistelse i bandepå är 15 år. Rökning och öppen eld är absolut förbjuden i bandepå. Max hastighet i bandepå i "Fastlane" under träning är 40 km/h och under tävling 40 km/h. Inga kemisk-tekniska vätskor får fyllas på i bandepå, dock kan avvikelser bestämmas i samråd med Arrangör / Tävlingsledning.

3.16 REPARATIONER

Alla reparationer skall utföras i parkeringsdepån vid teamets depåplats. Det är strängeligen förbjudet för förare att meka i föraroverall / kläder (handskar, hjälm mm.) OBS! Det är inte tillåtet att ta på sig en "mekaroverall" över förarkläderna och meka.

3.18 TRÄNING

Träningspass skall vara minst 50 minuter långt. Normalt skall tidtagning ske under hela träningspasset. En förare som inte avverkat minst fyra (4) varv på banan, kan komma att vägras start. Prioritet till träningskörning skall därför ges åt de förare som inte tidigare kört på banan. Om det under träningspasset inträffar en olycka eller annan händelse som omöjliggör fortsatt träning, kommer passet att avbrytas och tävlingsledningen besluta om åtgärd.

3.19 STARTUPPSTÄLLNING

Startuppställningen skall publiceras på anslagstavla och finnas tillgänglig i tävlingssekretariat. Startuppställning skall ske med två (2) bilar i varje led. Pole Position är till höger. Det är teamets eget ansvar att anvisa sin bil till rätt startposition. I annat fall kommer bilen att placeras sist i fältet. Placeringen i startuppställningen bestäms av teamets bästa träningstid, oavsett förare, med snabbaste team i Pole Position.

3.20 TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

Deltävling skall normalt omfatta 6 timmars längd och flaggas av med målflagga när ledande bil nästa gång passerar mållinjen efter att 6 timmar passerats. Team som inte framförs i "racefart" kan av tävlingsledningen ges svart- eller teknisk flagga. Dimljus, fram och bak, skall tändas på tävlingsledningens order (wet race) och vara konstant tända när motorn är igång, tills annan order från tävlingsledningen ges.

3.20.2 Safety Car

Enligt ER Cup's Safety Car reglemente

3.21 STARTMETOD OCH START

Rullande start i två led skall användas vid varje deltävling. Minst ett (1) formeringsvarv efter masterbil (SafetyCar) körs innan starten går.

Tävlingsregler, Gotland 6-timmars 1:e Augusti 2009

Starten sker när rött startljus släcks eller svängande grön flagga visas vid huvudpostering eller starttorn. Vilket förfarande som kommer att användas skall meddelas på förarsammanträde.

Tidtagningen startar när första bil passerar start- och mållinjen.

Omkörning är förbjuden tills startlinjen passerats. Undantag ges för omkörning av team som håller på att stanna eller har stannat under formeringsvarv. Team som stannat och för egen maskin åter kan komma igång, tillåts att ansluta sist till startfältet och att köra om ev. räddningsfordon som kör efter startfältet, innan teamet passerat startlinjen

Team som kör i bandepå i samband med att starten går, anses ha startat i tävlingsheatet.

3.21.1 Bandepåstart

Vid bandepåstart under tävlingens första varv, skall teamet ansluta sist till startfältet efter att starten gått och sista tävlingsbil passerat. Bandepåstart får endast ske när bandepåutfart visar grön signal.

Om ledande bil i tävlingen är på väg att fullfölja sitt första varv, visar bandepåutfart röd signal och bandepåstarten förskjuts till dess bandepåutfart åter visar grön signal.

För team som gör en bandepåstart efter att ledande bil kört ett (1) varv gäller fri utfart från bandepå utom när SafetyCar är i tjänst och bandepåutfart visar röd signal.

3.22 STOPPANDE AV DELTÄVLINGSHEAT

Om tävlingsledaren bedömer att tävlingsheatet måste stoppas, görs detta med röd flagga/ljus.

3.22.1 Om tävlingsheat stoppas innan ledande team fullföljt två (2) varv.

Samtliga team skall köra in i bandepå och invänta omstart av tävling. Ordinarie start förklaras ogiltig och tidtagningen stoppas. Team som är i behov av reparationer och bärgade team får utföra nödvändiga reparationer i parkeringsdepån. Endast team som kvarstår i bandepå tillåts att göra omstart från startplattan med ursprunglig startuppställning. Reparerade team tillåts endast att göra bandepåstart. Detta efter att teknisk chef godkänt bilen. Ingen tankning är tillåten innan omstart skett.

Om möjligt skall ursprunglig längd bibehållas i tävlingsheat, men kan avkortas om gällande bestämmelser från banägaren överskrids. Beslut om avkortad tävling tas av tävlingsledningen. Beslut om avkortad tävling skall meddelas teamen vid ett extra förarsammanträde och publiceras på anslagstavlan.

3.22.2 Om tävlingsheat stoppas efter att ledande team fullföljt två (2) varv, men innan 4.5 timmar avverkats.

Samtliga team skall köra in i bandepå och invänta återstart av tävlingsheat. Team som är i behov av reparationer och bärgade team får utföra nödvändiga reparationer i parkeringsdepån. Återstart sker efter SafetyCar från bandepåutfart. SafetyCar kommer att, så fort som möjligt, låta team passera så att det team som var ledande varvet innan heatet stoppades är första bil bakom innan SafetyCar släcker ljusen och huvudposteringen visar grön flagga eller ljus.

Tidtagningen stoppas inte under avbrottet. Alla passeringar från det varv där stoppet skedde och fram till att alla team kört in i bandepå skall annulleras.

Om tävlingsledningen beslutar att förklara tävlingen som avslutad, blir slutresultatet det som förelåg varvet innan stoppet skedde.

3.22.3 Om heatet stoppas efter att 4.5 timmar avverkats.

Tävlingen kommer att förklaras avslutad och slutresultat är det som förelåg varvet innan stoppet skedde.

Tävlingsregler, Gotland 6-timmars 1:e Augusti 2009

3.22.4 Om heatet stoppas under SafetyCar insats.

Om tävlingsledningen beslutar att avbryta tävlingen med röd flagga / ljus innan stipulerad körtid uppnåtts och Safety Car är under insats, ska SafetyCar leda fältet in i bandepå och stanna i Fastlane i höjd med bandepåutfart. Körtiden för respektive team registreras när bilarna passerar tidtagningsslingan i bandepåinfarten. Om slinga saknas i bandepåinfarten, registreras tiden när bilarna passerar mållinjens förlängning i bandepån.

3.23 MÅLGÅNG

Tävlingsheatet flaggas av nästa gång ledande team passerar mållinjen efter att stipulerad körtid uppnåtts.

Team som inte flaggas av inom 4 minuter efter att segrande team eller första avflaggade team blivit avflaggade, bedöms ej ha tagit målflagga.

3.24 BESTRAFFNINGAR

Besträffningar utdöms enligt GT 15 & RA 10

Tidstillägg och varvavdrag kan även utdömas som bestraffning.

Uteslutning kan förekomma vid upprepade ”Stop and Go” bestraffningar.

3.24.1 Omkörning under gul-flagg.

Besträffas med ”Stop and Go”. Team som 2:a gången döms för omkörning under gul-flagg, bestraffas med ”Stop and Go” i 2 minuter, 3:e gången med 5 minuter. Vid ytterligare omkörning under gul-flagg, beslutas bestraffning av tävlingsledaren.

3.24.2 Ojust körning.

Besträffas med ”Stop and Go”, vars längd bestäms av tävlingsledaren, dock minst 2 minuter.

3.24.3 Tankningsspill.

Besträffas med ”Stop and Go”, vars längd bestäms av tävlingsledaren, dock minst 2 minuter.

3.24. 4 Överskriden körtid.

Team som överskrider 90 minuters sammanhängande körpass för en förare, bestraffas med varvavdrag beroende på banans längd. Upp till 2.5km banlängd ger 10 varvs avdrag. Över 2.5 km banlängd ger 5 varvs avdrag.

Vid avsiktligt överskridande av körpass med mer än 15 minuter, diskvalificeras teamet ur tävlingen.

3.24.5 Ej hållit avstånd under SafetyCar insats.

Team som bryter mot avståndsbestämmelserna i ERCup’s SafetyCar reglemente kan bestraffas. Beslut om bestraffning tas av tävlingsledaren.

3.24.6 Körning mot svart- eller teknisk flagga.

Team som fått svart- eller teknisk flagga och inte kör in i bandepån inom stipulerat antal varv, kan bestraffas med uteslutning ur tävlingsheat, varvavdrag eller ”Stop and Go” enligt tävlingsledarens bedömning.

Tävlingsregler, Gotland 6-timmars 1:e Augusti 2009

3.25 PARC FERMÉ

Efter målgång råder Parc Fermé för varje team i respektive depåplats tills resultatlistan fastställts, eller annat besked meddelats av domarjuryn.

3.26 TEKNISK EFTERKONTROLL

Tekniska kontroller genomförs, efter beslut av tävlingsledning.

3.27 SLUTPLACERING

Samtliga team, som fullföljt minst ett (1) varv i tävlingsheat skall upptas i resultatlistan. Team, som ej fullföljt heat, skall placeras i resultatlistan efter antalet fullföljda varv. Skulle två eller flera team ha kört samma antal varv, placeras de i resultatlistan i den ordning de senast passerade mållinjen. Team som av tävlingsledningen eller domarjuryn uteslutits ur tävlingen ska inte upptas med placering i resultatlista och äger inte rätt till priser, pokaler eller ev. ersättning.

3.28 PRISUTDELNING

Prisutdelning för 1:a, 2:a och 3:a sker efter fastställande av resultatlistan. Vid juryärende som fördröjer fastställande av resultatlistan, skall en preliminär prisutdelning ske efter protesttidens utgång. Utdelade priser och pokaler skall vid ändring av resultatlistan som påverkar den preliminära prisutdelningen, återlämnas till arrangören för utdelning till rätt pristagare.

3.29 RESULTAT

Resultatlista från både träning och tävling skall snarast efter avverkad tävling publiceras på ERCup's hemsida. Listorna skall klart uppta startnr, teamnamn, bilmärke, hemort samt klubbtilhörighet.