

TÄVLINGSREGLER/SERIEINBJUDAN 2020 NSHC

1. Arrangör:

Karlskoga Motorförening, Tel 0586 – 150 90 Adress: Karlskoga MF, Gälleråsen 656, 691 91 Karlskoga. Kontaktperson tävlingsfrågor: Tony Jacobsson 0586-150 90 (dagtid). Mail: kga.motorforening@telia.com Kontaktperson för tekniska frågor: Peter Johansson: peter_johansson67@hotmail.com , för klass 1 (enligt ER Cup tekniska reglemente) även Peter Nilsson: peter@petersbil.se

2. Tävlingsens namn datum samt tävlingsplatser: Nordic Six Hour Cup (NSHC):

<u>Datum</u>	<u>Bana</u>	<u>Race</u>	<u>Land</u>
19 april	Kinneulle	6 tim Söndag	Sverige
2 maj	Karlskoga	6 tim Lördag	Sverige
28 juni	Falkenberg	6 tim Söndag	Sverige
15 aug	Sturup	6 tim Lördag	Sverige
5 sep	Karlskoga	6 tim Lördag	Sverige
26 Sep	Karlskoga	6 tim Lördag	Sverige

Tävlingen arrangeras normalt som publikfri nationell tävling. Arrangören förbehåller sig rätten att inbjuda andra klasser/arrangörer att tävla samma dag eller under samma heat som ovan rubricerade tävling. Alla regler i serien grundar sig på SBF reglemente och skall läsas tillsammans med dessa. Det som inte framgår av reglementet är i grunden förbjudet. Från 2020 körs ER Cup som en klass i NSHC. Det reglementet finns som klass 1 och är en del av NSHC i dessa tävlingsregler.

3. Tävlingsledning och domare/jury: Meddelas i PM.

4. Ansvar: Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media form, offentliggör uppgifter om team/namn och fotografier. Förare och anmälare förklarar härmed att vi är införstådda med att allt deltagande sker på egen risk och att vi genom anmälan till denna tävling avstår från alla skadeståndsanspråk gentemot FIA, SBF, SDF, banbolagen, respektive arrangör, tävlingsledning och funktionärer som kan uppkomma i anledning av vårt deltagande i ovan nämnda tävling. Ovan kan således inte göras ansvarig för person- eller sakskador, som under arrangemang drabbar deltagaren.

5. Tävlingsform:

Endurance över företrädesvis 6 timmar (klass 4: BMC 4 tim), då det gäller för samtliga klasser att köra så många varv som möjligt, samt att köra fordonet i mål. Målflaggning sker efter att det ledande ekipaget (oavsett klass) fullföljt den stipulerade distansen i timmar (eller motsvarande vid annan tid/kilometer distans), samt passerat mållinjen. Om arrangör beslutar köra tävlingen över annat antal timmar/kilometer än vad som angivits i denna inbjudan skall detta anges i PM till aktuell tävling eller vid sent beslut meddelas på förarmöte. Resultatet baseras på antalet varv teamen kört samt i den ordningen de passerar målflaggan, eller mållinjen, då team inte slutför tävlingen.

5.1 Samarbete: Då tävlingen arrangeras av annan arrangör än Karlskoga MF, eller då samkörning med annan klass görs, kan en separat tävlingsinbjudan göras, och justering av denna serieinbjudan kan ske.

6. Tidsplan:

Dag före tävlingsdag 18.00 – 20.00 Anmälan och 18.15 – 20.00 Besiktning

Tävlingsdag: Tidsplan vid 6 timmars race. Annan körsträcka/förändring meddelas i PM.

08.45	Förarmöte
07.30 – 09.00	Anmälan och besiktning
09.00 – 09.15	Testpass för gästförare
09.15 – 10.00	Kval alla klasser
10.00 – 10.30	Tankning, startuppställning
10.40	Tävlingsstart
16.40	Målgång

Tidsplan vid övriga race meddelas i PM. Arrangören förbehåller sig rätten att ändra i tidsschema.

7. Kval/Startupställning:

Placeringen i startupställningen bestäms av teamets, (oavsett klass), bästa kvaltid oavsett förare, där snabbaste team startar i pole position.

Direkt efter kval skall bilarna tankas i tankområde (om nödvändigt) och sedan köras/rullas fram till startupställningsplatsen. Varje team skall vara behjälplig för att anvisa sin bil till rätt startposition.

Om kval inte genomförts sker startupställningen enligt NSHC Championlista 2020. Om kval inte kan genomföras vid årets första tävling används NSHC Championlista enligt 2019 års resultat, och ER Cup serieresultat 2019. Klass 1 (ER Cup) startar i så fall först.

8. Anmälningsavgift:

Serieavgift 1800 kr betalas senast 1 mars på PG 141251-9 KMF eller via Swish 1236643985 KMF. Startavgift 6 timmars race (heat) för serieanmälda team: 4 500 Sek. Startavgift 4 timmars, klass 4 race (heat) 3500 kr. Om team inte betalt serieavgift tillkommer en avgift på 1000 SEK (alla klasser). Startavgift skall vara inbetalt på Karlskoga MF konto (ovan) senast 4 bankdagar innan tävling. Kvitto skall kunna uppvisas över inbetalningen.

Startavgift kan också betalas kontant vid anmälan på plats mot ett tillägg på 500 Sek (det samma gäller senare betalning är vad inbjudan/PM anger). Utländska team kan betala startavgiften på plats utan detta tillägg. Om team önskar kan avgifterna för serien och tävlingar faktureras. Detta måste i så fall begäras innan 15 mars 2020 (gällande serie), begäran om fakturering för tävling/ar kan göras löpande i god tid före aktuell tävling så betalning hinner komma arrangören till godo innan tävlingen.

Om team på plats, avanmäler sig **innan** testkörningen påbörjats får de startavgiften tillbaks minus 500 kr i administrativ avgift. Om testkörning **påbörjats** är startavgiften förverkad. Avanmälan skall skyndsamt meddelas arrangören! Samtliga förare som deltar i tävling skall vara medlemmar i Karlskoga Motorförening.

Eventuell elavgift betalas separat till deltävlingsarrangör.

9. Anmälan:

Serieanmälan eller anmälan till separat tävling görs via blankett på hemsidan www.nshc.nu. Då serieanmälan gjorts behöver team ej formellt anmäla sig till separata tävlingar. Team som i sin serieanmälan anmält deltagande på ett eller flera race räknas som startande i dessa tävlingar. Om team önskar anmäla sig till separat tävling skall detta göras på samma blankett, där teamet markerar vilken tävling som avses. **OM team inte kan delta**, skall de så snart det är känt, avanmäla sig till arrangören. Team som finns noterade i tilläggsregler/PM1 till tävling och inte kan köra, samt inte avanmäler sig **skall** betala startavgiften för aktuell tävling. Avgiften faktureras **teamchefen** och skall vara betald innan deltagande för nästkommande race accepteras. Vid exceptionella fall kan tävlingsledaren ge tillstånd för förare att byta team under träning/tävling.

9.1 Gallring och gallringsmetod:

Om det vid tävling blir fler team anmälda än banlicens tillåter, kommer gallring sker enligt följande metod:

1. Först gallras för sent inkomna/ej fullständigt ifyllda och/eller för sent betalda anmälningar ut
2. Vid årets första deltävling gallras sedan efter föregående års slutplacering i serien
3. Vid efterföljande tävlingar gallras sedan efter aktuell poängställning i serien

De team som inte kan beredas plats sätts som reserver, i den ordningen betalning för tävlingen inkommit

10. Sponsorbil:

Om bil planeras att köras med ett flertal olika besättningar under året kan team för en summa av 1 000 kr/säsong eller 500 kr/tävling frånga regeln om medlemskap i Karlskoga Motorförening, (ev gästförare behöver inte vara medlemmar i Karlskoga MF).

11. Deltagare:

Tävlingen är öppen för förare med lägst SBF Debutlicens i racing (eller motsvarande enligt tävlandes land).

Arrangören avgör om det ska tillåtas gästförare vid arrangemanget.

- a) Tävlingsbilens bemanning kan ha med en eller flera gästförare vid tävling
- b) Tävlingsbilens bemanning får bestå av maximalt 49 % gästförare. Gästföraren får inneha licens: Debut/Nationell/Internationell licens i kategorierna RA/FO/HR/HF, men den får ej vara aktiv.
- c) Team som planerar köra med gästförare måste meddela arrangören detta minst 2 veckor före aktuell tävling. Gästföraren kommer på tävlingsdagen att få cirka 45 minuters genomgång av teoretiska regler, som flaggor och säkerhet och så vidare av SBF auktoriserad förarutbildare. Han/hon kommer sedan att få cirka 15 minuters praktisk körning på banan med instruktör för att bevisa att han/hon kan köra och är lämplig att delta i tävlingen. Förare som blir godkänd av instruktören, får en PR-licens, som gäller under aktuell tävling och maximalt 1 tävling per kalenderår. Gästföraren får inte starta tävlingsheatet. Team med gästförare betalar utbildningskostnaderna.
- d) Gästförare får maximalt köra 60 minuter i sträck innan han/hon ska ha 60 minuters vila
- e) Gästföraren tävlar på samma villkor som övriga, men instruktören eller förarutbildaren äger rätt att när som helst under tävlingen ta föraren av banan och eventuellt ha mer utbildning med föraren. Detta ses som en del i förarens utbildning till licens. Om en svensk förare under tävlingen bevisat att han/hon kör på ett bra sätt kommer instruktören att kunna godkänna hans/hennes körning som praktisk del i en förarlicenskurs. Föraren behöver endast en cirka 4 timmars teorikurs inom 6 månader från tävlingen och därefter ha möjlighet att ansöka om en debutlicens i racing.
- f) Kostnaden är 300 kr per gästförare som betalas i anmälan till tävlingen där gästföraren skall anmäla sig precis som alla andra förare.

12. Körtid:

Alla klasser: En förare får max köra 90 minuter. Efter totalt körda 90 min skall föraren vila i minst 60 minuter innan nytt körpass får påbörjas. Minst 4 förarbyten måste ske under pågående race. Förare måste köra minst ett varv runt banan (ur depån, runt banan och in i depån) för att få räkna detta som körpass. Om förare kör längre tid än totalt 90 min straffas teamet med 2 varvs avdrag. Körtiden för förare räknas från hans första passering ut ur bandepån, till hans sista passering över tidtagningsslingan ute på banan.

Identifiering av förare:

Under tiden tävlingsbilen körs på banan skall det framgå av en bokstav i bakre sidorutan vilken förare som kör bilen. Respektive förare skall vid anmälan till tävling/serie meddela vilken bokstav han/hon kommer använda under den aktuella tävlingen/säsongen. Bokstaven skall vara svart och bakgrunden vit. Bakgrunden skall vara minimum 14 cm bred och 20 cm hög. Bokstaven skall vara minst 10 cm bred och 15 cm hög med en stapelbredd av minimum 2 cm. Varianter på system för förareidentifiering kan godkännas efter speciellt provning.

13. Stoppande av tävling:

Om heatet stoppas innan ledande team fullföljt två varv:

Samtliga team skall köra in i bandepån och invänta omstart av tävlingsheatet. Ordinarie start förklaras ogiltig och tidtagningen stoppas. Team som är i behov av reparationer och bärgade team får utföra nödvändiga reparationer i parkeringsdepån. Endast team som kvarstår i bandepån tillåts att göra omstart från startplattan med ursprunglig startuppställning. Reparerade team tillåts endast att göra bandepåstart. Detta efter att tekniska chefen godkänt bilen. Ingen tankning är tillåten innan omstart skett. Om möjligt skall ursprunglig längd bibehållas i tävlingsheatet, men kan avkortas om gällande bestämmelser från banägaren överskrids. Beslut om avkortad tävling tas av tävlingsledningen. Beslut om avkortad tävling skall publiceras på anslagstavlan.

Om heatet stoppas efter två varv, men innan 75 % av tävlingsdistansen avverkats:

Samtliga team skall köra in i bandepån och invänta återstart av tävlingsheatet. Team som är i behov av reparationer och bärgade team får utföra nödvändiga reparationer i parkeringsdepån. Återstart sker efter Safety Car från bandepåutfarten. Safety Car kommer att, så fort som möjligt, låta team passera så att det team som var ledande varvet innan heatet stoppades är första bil bakom innan Safety Car släcker ljusen och huvudposteringen visar grön flagga/ljus. Tidtagningen stoppas inte under avbrottet. Alla passeringar från det varv där stoppet skedde och fram till att alla team kört in i bandepån skall

annulleras. Om tävlingsledningen beslutar att förklara tävlingen som avslutad, blir slutresultatet det som förelåg varvet innan stoppet skedde.

Om heatet stoppas efter att 75 % av tävlingsdistansen avverkats:
Tävlingen kommer att förklaras avslutad och slutresultat är det som förelåg varvet innan stoppet skedde.

Om heatet stoppas under Safety Car-insats:

Om tävlingsledningen beslutar att avbryta tävlingen med röd flagga/ljus innan stipulerad körtid uppnåtts och Safety Car är under insats, ska Safety Car leda fältet in i bandepån och stanna i Fastlane i höjd med bandepåutfarten. Körtiden för respektive team registreras när bilarna passerar tidtagningsslingan i bandepåinfarten. Om slinga saknas i bandepåinfarten, registreras tiden när bilarna senast passerade mållinjen.

14. Poängberäkning (samtliga heat):

Bil måste köra minst 50 varv för att poängberäknas, (gäller även målpoäng), bil måste köras i mål för egen maskin. Målgång ger 5 bonuspoäng. För att få målpoäng måste bilen köras de sista 10 minuterna i tävlingsfart. Tävlingsfart per varv i detta fall = teamets snabbaste varv satt under tävling + 40 sekunder. Vid olika väderförhållanden kan tävlingsledning göra egen bedömning av hastighet. 1 plats 25 poäng, 2 plats 20 poäng, 3 plats 16 poäng, 4 plats 13 poäng, 5 plats 11 poäng, 6 plats 10 poäng, 7 plats 9 poäng, 8 plats 8 poäng osv ner till 15 plats 1 poäng. För särskiljning under och efter säsong används metoden; flest segrar, flest andraplatser osv. Om alla resultat är lika används sista tävlingens resultat som särskiljning. Poäng plockade under grundserien medtages till finalen. **Om serien körs över 6 deltävlingar så skall en tävling borträknas (inkl poäng/målpoäng/varv). Finalen kan ej borträknas.**

Varje klass poängbedöms separat och resultatlistor upprättas klassvis. Poäng utdelas per klass.

15. Virtuellt Safety Car:

VSC kan vid gynnsamma situationer ersätta Safety Car.

VSC innebär att den tävlande ska hålla en maximal hastighet runt banan på 60 km/h. Tävlingsbilarnas hastighet ska vara konstant så nära 60 km/h som möjligt. Omkörningsförbud gäller. Den tävlande får inte tjäna tid eller placering annat än om medtävlande har uppenbara problem eller kör i depå. Skylt VSC ska visas på samtliga posteringar samtidigt efter order från tävlingsledning. Skylten ska övergå till grön signal på samtliga posteringar samtidigt när tävlingsledning beslutat att VSC ska avslutas.

16. Depåtystnad:

Depåtystnad enligt lokala lagar och föreskrifter 20.00 – 08.00. Det är inte tillåtet att under denna tid starta och köra tävlingsbilar om inte tävlingsledningen bestämmer annorlunda. Utanför träning och tävling är det inte tillåtet att köra på banan (även med privatbil), om inte tävlingsledningen godkänner detta. Det är inte heller tillåtet att med privatbil köra ovarsamt på eller i närhet av området. Brott mot dessa regler kommer att bestraffas i form av ex böter/och eller uteslutning. För att förtydliga ordet depåtystnad gäller alltså **att det är tyst!**

17. Arrangörsreklam, Startnummer, klassidentifiering, Rookie förare:

Arrangören förbehåller sig rätten att fästa sponsordekaler på bilarna. Placeras: översta delen av vindrutans samt vid bilens startnummer. Om arrangören väljer detta meddelas detta senast 1 april. Denna reklam är i så fall obligatorisk och skall vid all körning i serien finnas på bilen. Team ges också möjlighet att friköpa sig från sådan reklam för 1500 kr per deltävling.

Startnummer: Samtliga bilar skall ha ett mycket tydligt startnummer på var sida av bilen på främre dörrarna. Storleken på siffrorna skall vara minst 220 mm höga och minst 120 mm breda. Stapelbredden skall vara minst 40 mm. Bil skall också vara försedd med startnummer på vindrutans högra sida i överkant på rutan Detta startnummer skall ha en minimihöjd på 10 cm och en stapelbredd på 2 cm.

Klassidentifiering: För att tydliggöra vilken klass bilen tävlar i skall varje bil ha ett färgat märke i bakrutan och ett färgat märke i framrutan. Detta märke skall vara minst 10 cm i diameter eller 10 x 10 cm. Klass 1: (ER Cup original) Vitt märke, Klass 2: Rött märke, Klass 3, Grönt märke och Klass 4: Blått märke

Rookieförare: Förare som kört 3 tävlingar eller färre skall ha ett "L" bak på sin bil. Minimum storlek på bokstav: 220 mm hög och minst 120 mm bred.

18. Protesttid: är 15 minuter från målflaggning alternativt efter brytande av race.

19. Startmetod: Rullande start, om inte annat meddelas i PM eller på förarmöte.

20. Bandepå:

- a) Hastighet i fastlane i bandepån är 30 Km/h och mäts med radar/tidtagningssystem. I övrigt i bandepån gåfart.
- b) I bandepån får endast förare, mekaniker, press och funktionärer vistas.
- c) Det är i bandepå helt förbjudet att ha husdjur, privata bilar, depåmopeder, depåfordon, cyklar skateboard, inlines osv. Åldersgräns i bandepå är 15 år.
- d) All form av öppen eld, rökning, heta arbeten, svetsning och liknande är förbjudet att använda i bandepå eller i ex depåboxar.
- e) Fri utfart till banan gäller generellt.
- f) Tävlingsbil får ej lämna banområdet under tävling utan särskilt tillstånd från tävlingsledningen. Det är tillåtet för team som har sin bandepåplats i maskindepån att köra dit för ev reparationer. Det är dock inte tillåtet att tanka på sin depåplats, var den än är, under pågående tävling.
- g) Varje team ansvarar för sin depåplats och skall lämna densamma städad.
- h) Det är helt förbjudet att göra åverkan på asfalten i bandepå (och övriga områden). Om domkraft används skall skyddande plattor läggas under.
- i) Spill av miljöfarliga vätskor skall **omgående** saneras. Större spill skall omedelbart meddelas till tävlingsledaren.
- j) Varje team skall utmärka sin bandepåplats med sitt eget teamnummer väl synligt.
- k) Bälte: När förare kommer in för tankning/depåstopp är det förbjudet att släppa på bältet innan bilen står stilla. Förare som kör bilen mellan tankkutan och sin depåplats behöver inte ha bälte på sig. När förare lämnar tankplats eller sin depåruta för att köra ut ur bandepån skall han ha bältet knäppt, men det är tillåtet att sträcka och justera detsamma i bandepån.

21. Tankning, bensin, bensinstraff:

Generellt: Tankning sker på förutbestämd plats. Vid tankning får ingen förare befinna sig i bilen. Bilen får ej heller röras av någon förare/teampersonal. Det är inte tillåtet att röra tanklock/tanklucka innan föraren är ute ur bilen, samt att all annan aktivitet är avslutad runt bilen. Tankning skall ske av person stående på marken iklädd heltäckande klädsel i flamsäkert material. En miljömatta skall läggas på marken (där spill kan uppstå) som skydd under när team tankar. Tankning får endast ske på anvisad plats. Motorn måste vara avstängd. All form av skruvning/justering/ändring skall ske vid teamets depåplats. Bensinspill (även om det är väldigt lite) bestraffas med 2 tävlingsvarvs avdrag, samt teamet får inte fortsätta köra förrän funktionär godkänt sanering av spillet. Vid större spill kan team diskvalificeras. I övrigt enligt SBF gemensamma reglemente G 2.4 "Den tävlandes ansvar". Vid tankning skall teamets brandsläckare finnas inom räckhåll.

Typ av bränsle:

Alla klasser: Handelsbränsle. Inga tillsatser till bränslet är tillåtna.

Tankning/klass:

Klass 1: Endast godkänd tankningsutrustning (tanktorn eller jeepdunkar), tydligt märkt med teamets startnummer får användas. Jordkabel skall finnas mellan tankningsutrustning och tävlingsbil under tankning. Ett uppsamlingskärl för uppsamling av bränslespill under tankning är obligatoriskt. OBS! Presenning eller liknande räknas inte som uppsamlingskärl för bränslespill. Tankning med dunk ger 2 varvs tillägg.

Klass 2 och 3: Tankning skall ske med max (1) jeepdunk åt gången, dunken får ha max volym på 20 liter. Jeepdunken får förses med avluftningskran max 6 mm. Om större avluftningskran används klassas detta som snabbtankningsanläggning och team bestraffas på samma sätt som om de haft en snabbtankningsanläggning (nedan). Förlängningsslang är tillåten, så också pip och tratt. S.k. snabbtankningssystem är tillåten, då enligt SBF TR 1. Team som väljer att använda snabbtankningsutrustning får 2 varvs avdrag. Jeepdunk skall vara av plåt och av konventionell modell. Av arrangören utsedd person får före/under och efter tävling kontrollera utförande och utrustning i alla klasser, Tuf Jug bensindunkar är också tillåtna. Vid förfrågan om eventuella andra dunkfabrikat och modellers godkännande skall detta göras skriftligt med bifogande av foto och instruktioner om dunkar till NSHC tekniker.

Klass 4: Det är förbjudet att med hjälp av övertryck överföra bränsle till bilens tank. Bränsle får endast förvaras i för ändamålet avsedd behållare på max 50 liter som är helt försluten. Behållaren måste tåla att ramla omkull utan att bränsle läcker ut. Behållaren får endast vara öppen under tankning och måste vara enkel att försluta. Behållaren måste handhållas vid tankning. Att ha behållaren placerad på ställning vid tankning är inte tillåtet.

22. Transponder:

Varje team skall ha en egen AMB/Mylaps TranX 260 "direct powered" tidtagningstransponder fast monterad på sitt tävlingsekipage enligt AMB/Mylaps monteringsanvisningar. Om teamet inte har egen transponder kan de hyra en sådan för 500 kr/race, detta meddelas arrangören i god tid innan den aktuella tävlingen.

23. Vägning:

All form av vägning som framgår av reglementen sker med arrangörens våg. Denna anses alltid riktig och gällande.

24. Tjänstefordon:

Framförs företrädesvis på banan utanför "raceline".

25. Priser:

Prisutdelning sker snarast efter protesttidens utgång, förutom på finalen då prisutdelning sker på banketten. Om ingen bankett hålls, delas priserna ut efter finalheatet. Vid alla tävlingar och för serien delas det ut 3 st pokaler till de 3 första teamen i klass 1, 2 och 3, i klass 4 är det 2 pokaler per team.

NSHC Champion blir det teamet som kört flest tävlingsvarv under serien oavsett klass (särskiljs genom placering vid sista deltävlingen för året, oavsett klass). De tilldelas en (1) pokal till teamet.

Priser ej uthämtade på prisutdelning tillfaller arrangören. Team som byter klass under pågående säsong kan inte tillgodoräkna sig poäng intjänade i annan klass.

Om team önskar efterbeställa extra pokaler går det att göra på racedagen. Dessa efterbeställs och skickas/lämnas vid nästa tävling. Teamet betalar de faktiska kostnader detta medför.

26. Hemsida:

Information och resultat kan fås från arrangörens hemsida: nshc.nu Mer information om klass 1 finns också på ercup.se hemsida.