



Inbjudan/PM 1, 2019-04-22 Kinnekulle Ring

Hej ER Cup och NSHC team

(Denna inbjudan skall ses som komplement till serieinbjudan/serieregler från respektive serie)

Tävlingen anordnas som en nationell publikfri tävling enligt denna startbekräftelse/ tilläggsregler(PM), inbjudan/reglemente till NSHC 2019 inkl. tillägg och förändringar samt enligt Svenska Bilsportförbundets reglemente. Tillstånds nr: RA-15

Ni som inte har betalt startavgiften, gör det snarast på PG 141251-9 KMF eller via Swish 123 6643 985.

Huvudfunktionärer samt domare:

Tävlingsledare	Börje Blomén
1:a Bitr tävlingsledare	Lotta Ström
Domare	Reine Eriksson
Teknisk chef	Peter Johansson
Tidtagningsschef	Magnus "Greven" Carlson

Anmälda team till denna tävling: Om ni inte kan komma på racet, meddela oss snarast! Som vanligt är det lite mindre tävlande från NSHC på första tävlingen för året. Minst 6 team till kommer lite senare under säsongen.

- Klass ER Cup: deltagande team meddelas på plats
- Klass 2: 4 Lipstick Racing, 7 Dala Racing, 24 Team 24, 33 Team 33, 56 Falla Racing, 58 Lindwall Racing, 89 Team SHR
- Klass 3: 5 Pegasus Racing, 6 SPEeD S60 Racing, 8 Firell Sport, 99 Team Ferdinand, Team 850
- Klass 4: Emax Racing, 84 Fenix Racing

Depå: Vid parkering i depån, blockera inte brandgator samt ambulans/utryckningsvägar. Fråga gärna innan ni ställer upp era grejor så ni slipper flytta dem. **Det är inte tillåtet att ställa bilar, husvagnar/husbilar och släpkärror i övre depån.**

Depåtystnad: På Kinnekulle är det depåtystnad mellan kl 20.00 – 08.00. Denna tid är det helt förbjudet att starta och köra tävlingsbilar på eller i närhet av området (undantag för bilar i besiktningen). Ingen körning på banan eller i depån av någon typ av motordrivet fordon får förekomma utan tillstånd från tävlingsledning. Brott mot denna regel kan innebära uteslutning. Depåtystnad betyder tyst!

Tidsschema: Kinnekulle har tuffare tidsschema än vi är vana med. All körning måste vara slut 16.30. Detta innebär nedan mycket tuffa tidsschema. Ni måste hjälpa oss att vara i tid enligt nedan, så direkt efter testkörningen måste ni tanka och förbereda start omedelbart!

Tidsschema söndag:

18.00 – 20.00 Anmälan

18.15 – 20.00 Besiktning

**Tidsschema måndag:**

08.00 Förmöte och funktionärsmöte
07.30 – 09.00 Anmälan och besiktning
09.00 – 09.35 Testkörning för NSHC och Kval ER Cup (för de som anmält sig samt besiktigt).
09.35 – 09.55 Tankning, startuppställning
10.10 Sambandskontroll med posteringar
10.20 Start av tävlingen
16.20 Mål

Tillåtna bilar, bilklasser, startordning: NSHC, ERCup. Startordning: ERCup enligt kval, NSHC enligt reglemente. Rullande start.

Startuppställning: Sker i depån, sen åker alla bilarna runt banan efter ledarbil, starten går när de röda lamporna släcks.

Bandepå: Det är absolut förbjudet att på något sätt göra åverkan på asfalten. Alltså inga tälpinnar i asfalten (naturligtvis!), när domkraft används måste ni lägga en skiva under domkraften för att inte göra tryckmärken osv. Olja/bensinspill skall omedelbart saneras. Större spill skall omedelbart meddelas tävlingsledaren. Observera hastighet i bandepå. Rökning är inte tillåten i bandepå. Åldersgränsen i bandepån är 15 år.

Posteringar: Vid detta enda race i år så måste varje NSHC team ha med sig en funktionär. Observera att om/när ni byter personal på posteringar så får er personal inte vistas i avkörnings zoner.

Bensinspill: För att slippa spill rekommenderas att ni vid tankning har en miljömatta under tankpåfyllningen.

Miljöregler: Från SBF.se: Under fordon i depå skall finnas en absorberande miljömatta eller en tät presenning (ej av lättviktsmodell). Och att team skall ha med sig ett uppsamlingskärl för vätskor som rymmer minst 10 liter. Det är mycket viktigt att spill av bränsle osv tas om hand. Det finns en miljöstation där miljöfarliga vätskor kan lämnas.

Protesttid: 15 minuter efter offentliggörandet av resultatlistan.

Ljudkrav: Tänk på att komma föreberedda med bilarna ordentligt ljuddämpade! Ljudkraven på Kinnekulle är tuffa, och tidigare år har några bilar haft lite problem.

Ansvar: Förare och anmälare bekräftar härmed att vi genom att anmäla oss till tävlingen att jag/vi tagit del av och i alla delar accepterar innehållet i reglementen/PM/inbjudan. Förare och anmälare förklarar härmed att vi är införstådda med att allt deltagande sker på egen risk och att vi genom att anmäla oss till denna tävling avstår från alla skadeståndsanspråk gentemot FIA, SBF, SDF, banbolag, arrangör/delarrangör, tävlingsledning och funktionärer som kan uppkomma i anledning av vårt deltagande i tävlingen. Förare och anmälare förbinder sig att teckna och vidmakthålla betryggande försäkring för sak och personskador beträffande annan.

Hälsningar

Tony Jacobsson
Karlskoga MF/NSHC