



Inbjudan RM Endurance 2018



www.ercup.se
*Endurance
Racing Cup*

2018-09-14 Utgåva 1

1. ARRANGÖR

MK Scandia – MK Scandia, Mantorp Park, 590 17 Mantorp. info@mkscandia.se

2. TILLSTÅND

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets (SBF:s) nationella tävlingsbestämmelser.

3. TÄVLINGSDAG OCH SENASTE ANMÄLNINGSDAG

Tävlingen körs lördagen den 13/10 och sista anmälningsdag är söndag 7/10.

4. ANMÄLAN/AVANMÄLAN

Skicka serie, klass, startnr, teamnamn, bil transpondernummer och klubb på email till: bjorn@scheuer.se

Frågor angående anmälan: Björn Scheuer på 073 353 43 97 eller bjorn@scheuer.se

Avanmälan från tävling sker per telefon till Björn Scheuer på tel 073 353 43 97.

5. AVGIFTER

Startavgift 4.200:- betalas via:

* Bankgiro 5729-2906 Glöm inte märka betalningen med teamnamn.

* Swish på 070 893 06 90 Glöm inte märka betalningen med teamnamn.

* Kontant vid anmälan på tävlingsbanan. (Osäkert med kortbetalning.)

El ingår - 230V, 10A per team.

6. ÅTERBUD/ÅTERTAGEN ANMÄLAN

Anmälare/förare som önskar återta en tävlingsanmälan kan göra detta fram till tidpunkten för besiktnings början för den klass som föraren/anmälaren har anmält sitt deltagande till.

Återbud som anländer efter besiktnings början godtas ej och betraktas som utebliven förare.

7. UTEBLIVET TEAM

Team som uteblir utan att i tid ha lämnat återbud, kommer att rapporteras till SBF och SDF via domarjuryn.

8. ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Björn Scheuer, Fredrik Nässlander, Magnus Krokström, Ulf Lill.

9. TÄVLINGSLEDNING

Funktionärer meddelas i PM1

Tävlingsledare

Biträdande tävlingsledare

Teknisk chef

Domarordförande
Domare
Teknisk Kontrollant
Miljöchef

10. TÄVLINGSDOMARE, FAKTAFUNKTIONÄR

Meddelas i Startbekräftelse/PM1.

11. TÄVLINGENS ART

Racing Endurance/Långlopp – Riksmästerskap sanktionerat av RF.

12. TÄVLINGENS LÄNGD OCH KÖRTIDER

Enligt Tävlingsreglemente RM Endurance 2018:

”Maximalt 90 minuters körtid och min 60 minuters vila innan nytt körpass. Eventuell ståtid i depå räknas in i körpasset för den förare som körde in i depån. (D.v.s. om körtid plus ståtid överskrider 90 minuter så måste förarbyte ske).

Finalheatet är sex timmar långt. Med minimum en timme sammanslagen träning och kval.

Under finalheatet skall minst fyra förarbyten utföras (5 körpass). Det är tillåtet att ”byta med sig själv” så länge maxtiden på 90 minuter inte överskrids. Föraren ska då hoppa ut ur bilen, stänga dörren och hoppa in igen.”

Se "Tävlingsreglemente RM Endurance 2018" för alla detaljer. Ligger på ERCups sida under Regler och kommer snart på SBFs regelsida.

13. DELTAGANDE

Förare och ekipage som uppfyller kriterierna för någon av serierna ERCup, NSHC eller MSLS är inbjudna att delta.

Förare måste inneha en gällande tävlingslicens för år 2018 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN (nationella bilsportförbund), samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade).

Anmälare måste inneha en gällande Anmälarlicens för år 2018 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN.

14. KLASSINDELNING

En klass i RM. Respektive serie kan ha egen indelning i klasser.

15. GODKÄNNANDE AV ANMÄLAN

Anmälan anses godkänd i och med att teamet publiceras i startlista på www.ercup.se

16. METOD FÖR GALLRING

Tävlingen är i första hand öppen för tävlande från ERCup, NSHC och MSLS.

Antal startande bilar är maximerat till 48, enligt gällande banlicens.

Om gallring krävs kommer MSLS att få 20 platser, ERCup och NSHC 14 platser vardera. Om någon klass inte nyttjar sina platser kan de andra få fler. Arrangerande serie fördelar fria platser. Respektive serie bestämmer om turordning bland sina team.

17. VAGNBOK

Samtliga anmälare/förare skall i samband med anmälan till besiktning överlämna tävlingsfordonets vagnbok. Denna handling förvaras av arrangören och återlämnas efter protesttidens utgång.

Anmälare/förare som inte kan uppvisa giltig vagnbok vägras start i tävlingen.

Vagnboken skall vara ifylld av föraren före besiktningen, med tävlingsbana, datum samt förare.

18. ANMÄLARLICENS

Anmälare/förare som ej kan uppvisa någon giltig anmälarlicens på i tävlingsanmälan uppgiven anmälare skall kontant erlägga ny administrationsavgift i samband med anmälan till sekretariatet för att få starta i tävlingen.

19. BESIKTNING

Tävlingsbilen måste varje år, före första start, registreringsbesiktas. Förare ska ha fått klistermärke att sätta på vagnboken för att denna ska vara giltig. Se www.sbf.se för regbesiktningsmän.

Besiktning av anmälda och antagna bilar skall vara genomförd innan träning/kval påbörjas. Vid besiktningen skall förare/na personligen uppvisa vagnbok, besiktningsprotokoll, komplett personlig tävlingsutrustning samt tävlingsbilen i tävlingsklart skick inklusive eventuell förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam anbringad.

Tävlingsnumren skall vara enligt respektive series reglemente. Alternativt enligt SBF RA 6.1, VIT BAKGRUND med SVARTA tydliga SIFFROR på dörr, små siffror på höger sida på framrutan.

Kontrollbesiktning av deltagande bilar kan ske när som helst under träning, kval och tävling i den omfattning chefsteknikern bestämmer.

Vid misstanke om oegentlighet förbehåller sig tävlingsledningen rätten att kvarhålla bil för vidare kontroll.

Om teknisk efterkontroll beordras av arrangören ersätts den uttagne enl. SBF:s bestämmelser.

20. BOGSERÖGLOR

Enligt respektive series reglemente.

21. REKLAM

Reklam på tävlingsfordon är tillåten i enlighet med SBF:s reklambestämmelser. I samtliga klasser kan förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam förekomma.

Arrangören äger rätt att beordra flyttning av reklammaterial som placerats felaktigt på tävlingsfordonet eller skymmer/försvårar identifieringen av tävlingsnummer.

22. FRIKÖP FRÅN REKLAM

Anmälare/förare äger eventuellt rätt att friköpa sig från förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam mot kontant erläggande av friköpsavgift enligt "sin series" reglemente..

Avgiften skall erläggas i samband med anmälan i sekretariatet vid godkänt friköp.

Anmälare/förare som friköper sig från förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam avsäger sig samtidigt alla anspråk på eventuella prispengar som är sammankopplade med den reklam friköpet gäller.

Anmälare/förare som vägrar att friköpa sig från eller att anbringa förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam på tävlingsfordonet vägras start.

23. BRANDSLÄCKARE, ABSORBERINGSMEDEL, PRESENNING

Som skydd för oljespill under tävlingsekipaget krävs en absorberande miljömatta, presenning (ej lättviktspresenning) eller motsvarande. Dessutom krävs absorberingsmedel om minst 10 liter per tävlingsekipage.

Miljömatta alt. presenning (ej lättviktspresenning) ska också finnas tillgänglig, för att vid behov kunna placeras under övriga fordon i depån.

Minst en brandsläckare (med släckmedel anpassat efter det bränsleslag tävlingsfordonet drivs av) per tävlingsekipage, märkt med tävlingsnummer och med sammanlagd kapacitet av 9 kg, effektivitetsklass min 34A-233-B ska vara tillgänglig och UPPSKYLTAD PÅ DEPÅPLATS i parkeringsdepån. Allt enligt SBF RA 5.8.2. Saknas brandsläckare eller uppskyllning av denna utgår en straffavgift på 500 kronor.

Släckutrustning i tankdepå ska vara enligt respektive series reglemente.

24. DÄCKVÄRMARE, DÄCK

Enligt Tävlingsreglemente RM Endurance 2018:

"Däcken skall vara gatgodkända samt ha E-märkning. Däcken får vara maximalt 225 mm breda. Mönstret skall vara vulkaniserat. Däcken får inte vara skurna, slipade etc. Slicks, regndäck och racingdäck är ej tillåtna."

Obs att alla klasser tillåts använda däck med bredd 225.

25. LJUDMÄTNING

Ljudmätning enligt SBF:s Gemensamma Tekniska Regler TR 4.

95 dB LAFmax fullgasaccelerationspassering mätt på 10 meters avstånd från bilcentrum.

26. TIDSSHEMA

Tidsschema publiceras på www.ercup.se

27. FÖRARSAMMANTRÄDE

08.00 plats meddelas i startbekräftelse. Närvaro vid förarsammanträden är obligatoriskt för alla förare. Vid frånvaro är det startförbud tills tävlingsledare gett godkännande. Extra förarsammanträden kan utlysas.

28. TRANSPONDERTIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning. Förare skall ha egen fast transponder monterad i sin tävlingsbil. OBS! transponder typ MyLaps TranX 260 transponder (AMB).

Transpondernumret skall redovisas till arrangör i samband med anmälan. Ev. kan transponder hyras under pågående tävlingshelg. Transponderhyran är 500 kr. Hyrd transponder skall placeras på insidan på bakre sidoruta, på passagerarsidan.

29. KVALIFIKATIONSMINIMUM

Tävlingsledaren äger rätt att göra avsteg från SBF:s procentregel.

30. STARTPLACERING

Teamets snabbaste träningsvarv, under tidkval, avgör placering i startfältet. Skulle tidtagningen drabbas av tekniskt fel utanför arrangörens kontroll, så att tidtagning omöjliggörs, sker startuppställning enligt följande:

1. Genom lottning.

Om annan startuppställning tillämpas meddelas detta i startbekräftelse eller PM.

Förare som ej bevakar sin plats under framkörning till start kan ställas sist. Förare som anländer sedan startfältet är uppställt på startplatsen placeras sist eller startar från depån.

31. RESERVER

Tillämpas ej

32. UPPVÄRMNINGSVARV

Ett (1) uppvärmningsvarv, om inte tävlingsledningen beslutar annorlunda. Under detta varv gäller omkörningsförbud och de inbördes placeringarna i startfältet ska bibehållas om inte någon tävlande får uppenbara tekniska problem och inte kan hålla sin position.

33. BANDEPÅSTART

Förare som anländer sent till uppvärmningsvarvet, kan få starta tävlingsheatet från bandepåutfarten (utan något uppvärmningsvarv). Start får ske först när startfältet har passerat och signaleringen vid bandepåutfarten visar grön signal.

Bandepåstart mot röd signal medför bestraffning.

34. STARTFÖRFARANDE

Rullande start med Safety Car och ljus- eller flaggsignal.

35. AVBRUTEN START

Vid avbrytande av start/ uppskjuten start tänds blinkande gult ljus, placerat i anslutning till startljuset. Om det blir ytterligare uppvärmningsvarv, kvarstår loppets sluttid.

36. FELAKTIG START

Beivras enligt SBF RA10.1. (Tidstillägg, stop&go eller drive through.)

37. SAFETY CAR

VSC – Virtual Safety Car kommer att tillämpas.

38. AVBRYTANDE AV TRÄNING- ELLER TÄVLINGSHEAT

Ett heat kan avbrytas med antingen målflagga eller med röd flagg/ljus.

Om röd flagga/ljus visas, skall alla tränande/tävlande i långsam takt och under största uppmärksamhet, samtidigt som de skall vara beredda på att stanna omedelbart, fortsätta till bandepån vid träning resp. startplattan vid tävling före start- alt. mållinjen och där stanna för att invänta vidare besked från tävlingsledningen.

Följande skall beaktas:

Om 2 varv eller mindre körts av ledande bil skall omstart ske och resterande antal varv körs med omstart enligt den ursprungliga startupställningen.

Om mer än 2 varv men ej över 75% av totala tävlingsdistansen avverkats, körs tävlingen i två avdelningar. Start av andra avdelningen skall om möjligt ske samma dag och med uppställning efter de placeringar de tävlande hade varvet innan avflaggningen.

De bilar som passerade startlinjen varvet före då rödflagg/ljus visades, äger rätt att delta i omstarten. Slutresultatet baseras efter ordningen mellan bilarna vid slutlig avflaggning.

De signalprocedurer som används för att stoppa en tävling enl. ovan måste ske enl. följande:

- a. Skulle signalen för tävlingsstopp oavsiktligt eller på annat sätt visas innan ledande bil har avverkat planerat antal varv, eller avverkat föreskriven tid, skall tävlingen icke desto mindre anses avslutad samtidigt som signalen visas.
- b. Skulle signalen om tävlingsstopp oavsiktligt bli försenad, enl. ovan, skall slutplacering gälla enl. placering vid stipulerat antal körda varv.
- c. Visar det sig nödvändigt att stoppa tävlingen i ett nödläge av säkerhetsskäl, skall detta ske genom att röd flagga/ljus visas vid start/mål och samtliga posteringar visar röd flagga. (Se regler för röd flagga/ljus.)
- d. Om tävlingen måste stoppas efter att 75% avverkats, skall tävlingen anses avslutad. Har tävlingen stoppats med röd flagga/ljus, skall resultat/placering vara den som förelåg varvet före tävlingsstoppet.
- e. När omständigheterna tillåter omstart, kan omstart ske direkt efter uppställning. Alla tävlande som fortfarande deltog när tävlingen stoppades och på egen hand utan hjälp av funktionär kommit till bandepån skall tillåtas starta i omstarten. Vid omstart räknas som tävlande alla som startat före det heatet stoppats.
- f. När målflaggan visas skall det vara till ledande fordon. Skulle målflaggan oavsiktligt ha visats för annan tävlande än den ledande, skall detta anses som försenad målflagg enligt vad som anses i a) och därför skall tävlingen klassificeras som om målflaggan visats för ledande fordon.

39. PARC FERMÉ

Parc fermé tillämpas ej.

Förare och bil skall efter avslutad tävlingsheat kvarstanna i maskindepån 30 min. efter resultatlistans offentliggörande, eller tills funktionär ger klartecken.

40. PRISBEDÖMNING OCH FÖRARENS SLUTPLACERING

Prisbedömning sker i första hand för RM, men resp. serie kan också ha egen prisbedömning. Samtliga förare som kört minst ett varv i tävlingen skall medtagas i resultatlistan. Förare som ej fullföljer tävlingen skall skrivas in i resultatlistan efter antal körda varv. Skulle två eller flera förare ha kört samma antal varv placeras de i resultatlistan i den ordning de senast passerade mållinjen.

Förare som diskvalificeras ur tävling skall icke medtagas i resultatlistan och äger icke rätt till priser eller ersättning.

41. PRISUTDELNING

Prisutdelning sker efter tävlingens slut. Officiellt gällande är dock alltid resultatlista underskriven av tävlingsledare och domare.

För att få tillgodoräkna sig inkörda poäng förutsätts att förare närvarar vid prisutdelning samt uppfyller kraven i "Tävlingsregler RA 2018" paragraf 8.4 (obligatoriskt med föraroverall bl.a.) samt enskilda klassers krav med anledning av avtal med sponsorer. Tävlingsledning kan besluta om avsteg från regeln om närvaro, vid giltigt förfall. Poäng eller placering tillfaller ingen annan.

42. RESULTATLISTOR, POÄNGTABELLER

Resultatlistor anslås på ERCups hemsida, www.ercup.se, samt på den officiella anslagstavlan utanför sekretariatet. Utskrift av listor kan göras vid sekretariatet.

43. POÄNGBERÄKNING

RM körs bara som en tävling. Övrigt kan räknas enligt respektive klass reglemente.

44. DEPÅ

Högsta tillåtna hastighet i parkeringsdepå är 10 km/h.

Depåstynad råder generellt från kl 20.00 till 08.00 för allas trevnad, om inga andra tider meddelas i startbekräftelse/PM.

45. BANDEPÅ

Högsta tillåtna hastighet i fastlane är 30 km/h. Övriga ytor 10 km/h

Röd signalering vid bandepåutfarten innebär förbud att köra ut på banan.

RÖKNING OCH ÖPPEN ELD ÄR ABSOLUT FÖRBJUDEN I BANDEPÅN!

46. PLATTOR UNDER DOMKRAFTER

Meddelas senare, men förutsätt att det krävs.

47. BRÄNSLE/OLJA

Inga vätskor, utom vatten, får påfyllas i bandepån. Om en bil förefaller förbruka mycket olja, kan den förbjudas att fortsätta.

Spillolja skall deponeras i därför avsedda kärl, placerade i maskindepån.

Glykol bör ej användas.

48. GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla i depåerna. Elgrill är tillåten.

49. PRIVATFORDON I DEPÅN

Alla privatfordon, som parkeras i parkerings- alternativt bandepån är helt oförsäkrade om olyckan skulle vara framme.

Arrangören fransäger sig allt ansvar för uppkomna skador. Om fordon parkeras utanför området gäller ordinarie försäkringar som vanligt.

50. AVLYSNING

Arrangör äger rätt att besluta om avlysning av hela tävlingen om för få deltagare anmält sig, samt i händelse av uteblivna myndighetstillstånd eller force majeure.

Om sådant beslut fattas, skall berörda deltagare underrättas skriftligen via e-mail eller telefon senast 24 timmar (brev postas senast 48 timmar) före besiktningens början.

Till anmälare/förare sänds sådant meddelande till den adress som uppgivits i tävlingsanmälan. Om det under någon tävling inträffar en olycka med dödlig utgång, som är direkt kopplad till själva tävlingsmomentet, kommer tävlingen att stoppas.

51. INSTÄLLANDE AV TÄVLING

Om SBF/SDF auktoriserad person alt. myndighet inställer tävling och arrangör när detta beslut tillkännages redan haft utgifter för tävlings startande behöver arrangören ej återbetala administrationsavgifter.

52. FAIR RACE

Fair Race vänder sig till alla inom bilsporten.

Du som förare, co-driver, team och kamrat bör tänka på att ju bättre vår bilsport ses och uppmärksammas i press och hos allmänheten, desto lättare kan vi få utrymme för en utvecklande Bilsport och det är svårt att kritisera någon som är glad och positiv.

Alla inom Bilsporten vill vara med och utveckla en schystare bilsport!

I alla lägen bör vi uppmuntra i stället för att kritisera och uppmärksamma allt det som är bra. Alla vill bli bekräftade på ett bra sätt. Om vi ska kritisera bör vi göra det på ett positivt sätt. Jag betar mig respektfullt mot tävlande och funktionärer, om jag är missnöjd med domslut använder jag mina formella rättigheter att överklaga – jag skäller inte på den domare eller funktionär som fällt domslutet.

Behandla dina medtävlare som du själv bli behandlad!

- Uppmuntra i stället för att kritisera!
- Uppmärksamma det som är bra!
- Granska kritiskt på ett positivt sätt!
- Använd inte sociala medier för att förtala, mobba eller trakassera medlemmar inom SBF

Sociala medier

Sociala medier är idag en samlingsplats för våra medlemmar där vi utbyter tips och idéer, delar med oss av kunskap och ger varandra feedback. Här pratar vi inte illa om varandra utan respekterar alla. Vi tänker på vår Fair Race policy och policyn för hur man agerar på Sociala medier. Före-Under-Efter tävling/arrangemang.

Handlingsplan

Kränkande behandling och fusk på tävling eller träning ska alltid anmälas. Det ska ske till tävlingsledaren/domaren som vid allvarigare fall anmäler till förbundsbestraffning. Vi har alla ett intresse av ett sportsligt uppträdande och det bästa är att lösa alla konflikter på plats.

53. FÖRSÄKRINGAR

Av Svenska Bilspportförbundet föreskriven och i nationella tävlingsregler angiven ansvarighetsförsäkringen för varje tävlingsdeltagande förare ordnas genom arrangörens försorg. Varje förare måste lämna en MEDFÖRSÄKRADANMÄLAN i sekretariatet på samtliga medföljande personer i teamet (namn och personnummer). Om någon förare har tillägg med namn och personnummer kan detta fyllas på efter hand. Detta fordras av försäkringsbolaget om en personskada skulle uppstå i depån. Handlingen arkiveras ett år av klubben.

54. ANSVAR OCH GODKÄNNANDE

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;
- Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;
- Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.

Ansvar

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört Internationellt förbund (FIA, CIK-FIA, EFRA, IFMAR), Svenska Bilspportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilspportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK), Svenska Bilspportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador, som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

55. UPPLYSNINGAR

Upplysningar, telefonnummer etc. se www.ercup.se

FÖR ÖVRIGT HÄNVISAS TILL SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDETS RACING/GEMENSAMMA/MÄSTERSKAPSREGLER utgåva 2018.

MK Scandia och ERCup hälsar alla välkomna till 2018-års RM i Endurance!

/Organisationskommittén