



TÄVLINGSREGLEMENTE

ENDURANCE RACING CUP 2017
2017-09-19

Ändringslogg (införd 170626)

170626	1.2.2	Tillägg ERCup på Facebook.
	3.14.1	Förtydligande avstånd till brandsläckare.
	3.21.4	Antal depåstopp, definition depåstopp och körtid.
	3.24.5	Borttaget definition av körtid. (Finns i 3.21.4.)
	3.24.6.2	Påföljd vid underskridande av minimitid vid VSC.
170919	3.14.2	Förtydligande förfarande vid tankning.

ERCup GENERELLT

1.0 TÄVLINGSFORM

Endurance (långlopp) över 6 timmar alternativt 2 x 3 timmar på permanenta racingbanor för team med minst 2 förare.

Serien skall normalt omfatta 6 deltävlingar med målsättningen att köra på så många banor som möjligt. Resultat

från samtliga deltävlingar skall räknas.

Samtliga deltävlingar skall sökas och genomföras som NEAFP nationell tävling. Endurance Racing Cup (ERCup) är öppen för deltagande team och förare från alla nordiska länder.

Lokala variationer kan förekomma, men skall då godkännas av serieledningen och meddelas seriens deltagare i tävlingsinbjudan och på ERCups officiella hemsida.

1.1 SYFTE

Syftet med serien är att genomföra en svensk långloppsserie för standardvagnar där prioriteringarna i nämnd ordning är:

- Bästa möjliga villkor för vinst oavsett bilmärke.
- Lägsta möjliga kostnad för alla inblandade.
- Största möjliga nöje för samtliga inblandade.
- Breddning av bilsporten i allmänhet och långlopp på bana i synnerhet.
- Tävlandet går ut på att tillgodose behovet av långloppstävling, där äran skall vara drivfjäders att vinna och nöjet skall vara drivfjäders att delta.

1.2 ADMINISTRATION

1.2.1 Serieledning

Serieledningen utgörs av styrelsen för ERCup som till sin hjälp har en regelkommitté. Val till dessa poster görs på ordinarie årsmöte.

1.2.2 Hemsida

ERCups officiella hemsida är www.ercup.se.

På hemsidan publiceras alla reglementen, teamlistor, resultat, serietabell samt övrig info. [ERCup har även en Facebooksida, avsedd för ögonblicksrapporteringar, frågor och annat.](#)

1.2.3 Ändringar och komplettering av reglemente

Serieledningen förbehåller sig rätten till ändringar. Alla ändringar och kompletteringar av ERCup reglementen publiceras på hemsidan

ERCup SERIEBESTÄMMELSER

2.0 SERIEANMÄLAN

Medlemskap i ERCups teamförening är obligatorisk för alla team, utom för "Prova på"-team.

2.0.1 Anmälan

Serieanmälan till ERCup sker via anmälningsformulär på hemsidan. Serieanmälan skall innehålla postadress och e-postadress till teamansvarig dit all information kommer att sändas.

Undantagsvis kan information även komma att sändas via brev.

Teamnamn skall bibehållas hela innevarande säsong.

Serieanmälan och betalning skall ha inkommit senast två veckor före teamets första tävling. Detta för att teamet skall kunna få poäng i serien.

Tändstiftsgänga skall anges i serieanmälan, detta för att serieledningen skall kunna säkerställa att cylindervolymkontroll enligt tekniska reglementet 5.1.1 skall kunna genomföras. Serieanmälan utan denna information är ogiltig.

2.0.2 Publicering

Enligt Personuppgiftslagen (PUL) måste alla fysiska personer godkänna registrering i dataregister och publicering av namnuppgifter och fotografier oavsett media. Detta sker genom att godkänna elektronisk anmälan eller underteckna pappersanmälan till såväl serie som deltävlingar.

I den elektroniska anmälan visas följande text:

"Teamansvarig godkänner reglerna för ERCups serie och förbinder sig att följa dem samt bekräftar att uppgifterna i denna anmälan är korrekta och att det anmälda tävlingsfordonet överensstämmer med villkoren i ERCups Tekniska reglemente.

Teamansvarig godkänner också att serieledningen och deltävlingsarrangörerna får publicera uppgifter om team/förare i resultatlistor oavsett media.

Team, teamansvarig och teamets förare har genom denna anmälan till att delta i ERCups serie samtyckt till att vederbörandes personuppgifter och fotografier registreras i serieledningens och tävlingsarrangörernas dataregister samt att serieledningen och deltävlingsarrangörerna, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna och fotografier."

Teamansvarig godkänner också att serieledningen och deltävlingsarrangörerna får publicera uppgifter om team/förare i resultatlistor oavsett media.

Denna text måste godkännas för att serieanmälan skall gälla och registreras på hemsidan. En serieanmälan kan senare ändras eller återtas av teamansvarig.

2.0.3 Serieavgift

Serieavgiften bestäms på ordinarie årsmöte för varje innevarande år och inkluderar även medlemsavgift i ERCup Teamförening för året.

Avgiften skall betalas till (Bg 5729 –2906), märk inbetalningen med "ERCup serieavgift" + teamnamn.

2.0.4 Bekräftelse

Då serieavgift och serieanmälan inkommit, sändes en bekräftelse, kvittens på inbetalt belopp samt startnummer ut till teamets e-postadress och teamet läggs in i ERCup teamregister.

2.0.5 Prova på

Bilar som skiljer sig från ERCups tekniska reglemente inklusive ineliggande års dispenser kan få deltaga under särskild dispens i två tävlingar per säsong. De kör då helt utom tävlan, d.v.s. de blir ej prisbedömda i vare sig tävling eller serie och behöver inte vara med i ERCups teamförening.

Det ankommer på ERCups styrelse o regelkommitté att avgöra om sådan dispens kan lämnas. Hänsyn skall då tas till om bilens prestanda skiljer sig "tillräckligt lite" från övriga startfältet.

För bilar som uppfyller ERCups tekniska reglemente men bara vill "prova på" ges samma villkor: de kan få köra två tävlingar per säsong utan att vara med i ERCups teamförening, men blir då heller ej prisbedömda i serien. Om serieanmälan sedan sker efter "prova på"-tävlingen, skall full serieavgift erläggas och därmed erhålls medlemskap i ERCup Teamförening.

2.1 DELTAGARE

2.1.1 Deltagande bilar

Enligt ERCup Tekniskt Reglemente 2017-2019, ERCup Standard 2017 samt gällande dispenser.

Det är tillåtet för ett team att byta tävlingsbil en gång under pågående säsong med bibehållet startnummer, teamnamn och bibehållna poäng.

Sker mer än ett bilbyte under pågående säsong måste ny serieanmälan göras och nytt startnummer erhållas. Erhållna poäng tillhör ursprungsstartnumret.

2.1.2 Föraridentifiering

Varje bil skall ha en ficka fastsatt på insidan av en ruta på både vänster och höger sida, passande en ca 10x10 cm stor skylt med svart bokstav på vit botten för identifikation av förare. Vilken sida skylten skall visas på bestäms av respektive arrangör. Bokstäverna skall börja på A, B, C o.s.v. och skall svara mot den föraridentifikation som finns i anmälan till respektive deltävling

När nya förare kör på banan skall tävlingsbilen vara försedd med en L-skyt baktill. Måtten på denna skall vara b*h 300*200 mm med ett stort rött L på.

Det åligger team som skall använda en sådan skylt att förse bilen med nöjaktig fastsättningsanordning avsedd för att kunna montera och demontera skylten beroende på om "ny" eller "etablerad" förare sitter i bilen.

Med "ny förare" avses en förare som avlagt licens innevarande år. Vederbörande kommer alltså att behöva en L-skyt vid varje tävling under sitt första år.

Deltagande team skall ha en vit skylt med sitt nummer i svarta siffror väl synlig vid sin uppställningsplats i maskindepån. Skylten skall minst ha måtten 50 x 45 cm och siffrorna skall vara minst 25 cm höga

2.2 STARTNUMMER (TÄVLINGSNUMMER)

Serien använder fasta startnummer.

Två st nummerdekaler med vit botten finns tillgängliga från ERCups serieledning vid tävlingstillfällena. Dessa dekaler är kombinerade med ett fält i ovankanten med måttet 12 x 50 cm, avsett för serienamn. Ytan för startnummer, med måtten 50 cm höjd x 50 cm bredd, får inte modifieras. Ingen bil kommer att tillåtas att starta i en deltävling utan att ha korrekt anbringade dekaler.

Dekalerna skall anbringas på båda framdörrarna på den tävlande bilen. Dörrdekalererna skall placeras så högt upp och så långt fram som möjligt. Teknisk chef har rätt att bestämma exakt placering av nummerdekalererna.

Siffror ska normalt vara svarta på vit bakgrund, samt vara av "klassisk" typ: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 0. Siffrornas höjd ska vara minst 25 cm med en stapelbredd av minst 5 cm (förhållande 5:1).

Annan utformning och placering av siffror och bakgrund kan godkännas av ERCup serieledning efter ansökan med foto.

Startnumret skall även finnas i övre högre hörnet av framrutan. Dessa siffror skall vara svarta (höjd = 6 cm) på vit botten. Det är varje teams skyldighet att anskaffa passande siffror enligt ovan.

2.3 FÖRBUNDS- OCH/ELLER ARRANGÖRSREKLAM

Förbunds- och/eller arrangörsreklam kan förekomma vid varje deltävling i ERCup.

Friköp från denna reklam kostar SEK. 1.500:-/deltävling och skall kontant erläggas till serieledningen via deltävlingsarrangören innan träning och tävling får påbörjas.

Det åligger deltävlingsarrangören att snarast rapportera till serieledningen om friköp har skett samt att betala in friköpsbeloppet på bg. 5729–2906, inbetalningen skall märkas med "Friköp reklam", teamnamn och tävling.

2.4 SERIETEKNIKER

Utses vid ordinarie årsmöte och är presenterad på hemsidan.

Ev. ersättare meddelas senast i startbekräftelsen till respektive deltävling.

2.5 STARTANDE

Team vars bil godkänts i besiktningen och som deltagit i tidsträning (= kört minst ett varv) räknas som startande i en deltävling.

2.6 POÄNGBERÄKNING

Vid varje genomförd deltävling utdelas prestationspoäng, målgångspoäng och placeringspoäng. Endast serieanmälda team kan erhålla poäng.

Detta innebär att om startfältet innehåller deltagare som kör "prova-på-tävling" räknas dessa inte med i poängberäkningen.

2.6.1 Prestationspoäng

5 poäng delas ut till team som kört minst 25% av vinnarbilens antal varv.

2.6.2 Målgångspoäng

5 målgångspoäng delas ut till varje team som kört minst 25% av vinnarbilens antal varv samt tagit målflagga.

Ytterligare 5 poäng delas ut till team som kört minst 50% av vinnarbilens antal varv.

Ytterligare 5 poäng delas ut till team som kört minst 75% av vinnarbilens antal varv.

2.6.3 Placeringspoäng

Delas ut enligt följande:

1:a plats – 50 poäng	11:e plats - 35 poäng	21:e plats - 25 poäng
2:a plats – 47 poäng	12:e plats - 34 poäng	22:e plats - 24 poäng
3:e plats – 44 poäng	13:e plats - 33 poäng	23:e plats - 23 poäng
4:e plats – 42 poäng	14:e plats - 32 poäng	24:e plats - 22 poäng
5:e plats – 41 poäng	15:e plats - 31 poäng	25:e plats - 21 poäng
6:e plats - 40 poäng	16:e plats - 30 poäng	26:e plats - 20 poäng
7:e plats - 39 poäng	17:e plats - 29 poäng	27:e plats - 19 poäng
8:e plats - 38 poäng	18:e plats - 28 poäng	28:e plats - 18 poäng
9:e plats - 37 poäng	19:e plats - 27 poäng	29:e plats - 17 poäng
10:e plats - 36 poäng	20:e plats - 26 poäng	30:e plats - 16 poäng
		---45:e plats – 1 poäng

Endast team som fullföljt minst ett varv i tävlingsheat kan erhålla placeringspoäng.

2.6.4 Poäng vid stoppad tävling

Om ett tävlingsheat stoppas med röd flagga och förklaras avslutat, utdelas prestationspoäng enligt ovan och målgångspoäng till varje team som passerat mållinjen eller kört i bandepån varvet innan heatet avbröts och fullföljt minst 25% av det högsta antal som något team kört i tävlingsheatet.

Resultatet baseras på ställningen varvet innan heatet avbröts.

Om en tävling avslutas innan 3 timmar (50%) avverkats, utdelas inga placeringspoäng. Om en tävling avslutas innan 4,5 timmar (75%) avverkats, utdelas halva placeringspoäng. Om en tävling avslutas efter 4,5 timmar avverkats, utdelas fulla placeringspoäng.

2.6.5 Poäng vid 2 x 3 timmarstävling .

Halva poängen enligt ovan delas ut vid vardera tävlingsheat vid 2 x 3 timmar tävling.

2.7 SLUTSEGRARE I ERCup

Slutsegrare i respektive klass blir det team, som vid seriens slut samlat flest poäng.

2.8 SÄRSKILJNING

Vid lika slutpoäng i serietabellen särskiljs dessa genom att det team med flest placeringspoäng i sista deltävlingen, placeras först, osv.

2.9 PRISUTDELNING FÖR SERIEN

Prisutdelning sker vid ERCup teamförenings årsmöte.

Vid prisutdelningen överräcks den ständigt vandrande ERCup-Pokalen till segrande team samt en replika i miniatyr att behålla. Pokalen förses med en ingravering med segrade teamnamn och årtal.

2:an och 3:an i serien får också en miniatyr av vandringspriset att behålla

Datum och inbjudan till denna ceremoni sänds till varje team med e-post och publiceras på ERCups hemsida.

ERCup DELTÄVLINGSBESTÄMMELSER

3.0 TÄVLINGSLEDNING OCH DOMARE

Namn på tävlingsledare och domare meddelas senast i startbekräftelsen till varje deltävling. Domarordföranden får inte ha sin licens i arrangerande klubb.

3.1 ANMÄLAN TILL DELTÄVLING

3.1.1 Anmälan.

Anmälan till deltävling skall ske på av deltävlingsarrangören tillhandahållen blankett eller formulär.

Anmälan skall generellt vara deltävlingsarrangören tillhanda senast 15 dagar före aktuellt tävlingsdatum. Efteranmälan accepteras i mån av plats. I de fall deltävlingarna ligger mycket nära varandra i tid, eller annat skäl, kan arrangören ändra tillåtet senaste datum för anmälan till sin tävling.

Anmälan skall innehålla information om vilka förare som är A, B, C, D, E, F osv.

3.1.2 Deltagande förare

Minst två förare skall vara anmälda i varje team.

Alla deltagande svenska förare måste inneha minimum Nordisk debutlicens – Racing eller Formel. Deltagare från övriga länder i Norden skall ha giltig förarlicens och giltigt starttillstånd.

Personlig utrustning enligt SBF TR 6.

3.1.3 Efteranmäld förare

Ett team kan efteranmäla en förare från ett annat, till aktuell tävling anmält team, så sent som 15 min före start. Detta innebär att om ett team havererar under träning, så är det fritt för dess förare att gå in i andra team. Förutsättningen är att det team som utgår anmäler detta till tävlingsledningen och att det team som tar in nya förare anmäler detta till tävlingsledningen före line-up till start eller minst 15 min före start, vilket som kommer först.

3.1.4 Publicering

Se punkt 2.0.2.

3.2 ADMINISTRATIONSavgIFT (STARTavgIFT)

Ordinarie startavgift till varje tävling är 5000 SEK.

I avgiften ingår ett eluttag, 230V 10A. Möjlighet till 400V 16A samt ev. extra kostnad och ev. restriktioner från banägaren rörande eltillgången skall framgå av tävlingsinbjudan till respektive deltävling.

Avgiften skall betalas till respektive arrangör enligt dennes anvisning. OBS! Beroende på avtal med enskilda arrangörer kan startavgiften avvika från ovanstående. Det meddelas i så fall i inbjudan till tävlingen.

3.3 ÅTERBUD

Återbud till en deltävling skall meddelas deltävlingsarrangören senast när dennes administrativa incheckning öppnar. Inbetald startavgift återbetalas eller sparas till nästkommande deltävling hos deltävlingsarrangören med avdrag för administrativa kostnader.

3.4 UTEBLIVET TEAM

Team som uteblir från en deltävling utan att till deltävlingsarrangören meddela återbud, kommer att debiteras full administrationsavgift från deltävlingsarrangören.

3.5 GALLRING OCH GALLRINGSMETOD

Arrangören förbehåller sig rätten att gallra vid för stort antal anmälda (fler än gällande banlicens).

1. Först gallras för sent inkomna/ej fullständigt ifyllda och/eller för sent betalda anmälningar ut.
2. Vid årets första deltävling gallras sedan efter föregående års slutplacering i serien
3. Vid efterföljande tävlingar gallras sedan efter aktuell poängställning i serien
4. Vid samma poäng enligt (3.) får bästa enskilda placering företräde
5. "Prova på-team" kommer alltid i sista hand.

De team som inte kan beredas ordinarie start blir reserver i den ordning anmälan (=betalning) inkommit.

Om ett team som blivit satt som reserv gäller att de kan få delta i tävlingen om något ordinarie team bryter tävlingen inom 3 timmar från start. Det åligger då tävlingsledningen att meddela detta. Skulle fler team stå som reserver och det team som står först i kön avstår från sin plats går erbjudandet vidare till nästa team osv. Team som på detta sätt deltar i en tävling erlägger full startavgift.

För team som inte kan beredas plats gäller att anmälningsavgiften återbetalas enligt följande:

För team som deltagit i tidsträningen återbetalas anmälningsavgiften -500 SEK (normalt 5000-500=4500 SEK) För team som inte tidstränat återbetalas hela startavgiften (OBS gäller endast om teamet stått som reserv p.g.a. för stort startfält för banlicensen)

3.6 ANSVAR

Deltävlingarna anordnas i full överensstämmelse med Internationella Bilsportförbundets (FIA) internationella och Svenska Bilsportförbundets (SBF) nationella reglementen, detta tävlingsreglemente samt ändringar och tillägg, publicerade på ERCups hemsida.

Deltagande i deltävlingarna sker på den tävlandes egen risk, FIA, SBF, ERCup, ERCups serieledning och den arrangerande klubben samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador, olycksfall eller dylikt.

3.7 UNGEFÄRLIGT TIDSSCHEMA

08.15	Obligatoriskt förarsammanträde.
09.00-09.40	Tidsträning
10.00-16.00	Tävling
16.30 ca	Prisutdelning

Lokala variationer kan förekomma. Dessa skall publiceras på ERCups hemsida och meddelas teamen i slutinstruktionen, dock, vid mycket sen ändring, senast under förarsammanträdet.

3.8 ANKOMST

Vid ankomst till banan skall anmälan och administrativ incheckning ske i deltävlingsarrangörens anmälningssekretariat. Godkänd klubbtilhörighet/medlemskort och förarlicens för varje förare skall uppvisas samt medförsäkradanmälan och ev. ändringar i förarförteckningen inlämnas.

Anmälan måste ske innan besiktning äger rum.

3.9 PARKERINGSDEPÅ

Varje team ansvarar för sin parkeringsdepåplats och skall lämna den väl städad. En presenning med minimimått 6x4 m. skall vara placerad under tävlingsbilen i parkeringsdepån. Maxhastighet i parkeringsdepån är "gånghastighet" för alla typer av fordon.

Lokala bestämmelser kan förekomma och skall vara inskrivna i startbekräftelsen till respektive deltävling.

3.9.1 Brandsläckare i parkeringsdepå

Enligt SBF RA 5.9.1 Brandsläckare.

Släckutrustning om minst 9 kg som används vid träning och tävling skall vara utan yttre skador och hålla godkänt tryck, SS 3656 – Underhåll och omladdning av handbrandsläckare (www.svebra.org).

3.10 ELTILLGÅNG

I parkeringsdepån skall finnas tillgång till ett eluttag 220V 10A till varje team, från det att anläggningen öppnar för teamens inpassering.

Om det finns möjlighet till 380V 16A skall detta anges i deltävlingsinbjudan tillsammans med ev. extra kostnad. Eventuella restriktioner eller andra bestämmelser från banägaren rörande eltillgången, skall publiceras i deltävlingsinbjudan. Sent tillkomna ändringar skall publiceras i startbekräftelsen till deltävlingen och på ERCups hemsida.

3.11 TIDTAGNING

Varje team skall använda sig av egen transponder av modell AMB TranX260.

För team som åker enstaka tävling eller för team som glömt ladda sin transponder går det att hyra en transponder för SEK. 500:- per deltävling.

Team som avser att köra en "Prova på"-tävling i ERCup kan hyra transponder till en kostnad av 500 SEK.

3.12 FÖRARSAMMANTRÄDE

Närvaro vid förarsammanträdet för samtliga förare är obligatoriskt. Kontroll sker med kvittenslista.

Förare som ej kvitterat sin närvaro kan bli bestraffade och får startförbud tills tävlingsledningen meddelat annat. Extra förarsammanträde (teamsammanträde) kan påkallas. Vid extra förarsammanträde skall minst en representant från varje team närvara. Kontroll av närvaro vid extra förarsammanträde sker med kvittenslista. Team som ej kvitterat sin närvaro vid extra förarsammanträde kan bli bestraffade.

3.13 BANOMRÅDE

Med banområde menas bana, bandepå och tankningsdepå.

Tävlingsbil får ej lämna banområdet under pågående tävlingsheat, undantag reparationer vid depåplatsen i parkeringsdepån.

Banområdet skall vara väl utmärkt och noga angivet i startbekräftelsen för respektive deltävling.

3.14 TANKINGSDEPÅ OCH TANKNING

3.14.1 Utrustning och personal

Arrangörens brandpersonal med utrustning skall finnas i tankningsdepå under hela tävlingsheatet.

Rökning och öppen eld är absolut förbjudet inom tankningsdepå!

Max hastighet i tankningsdepå är "gånghastighet".

Tankningspersonal skall vara klädda i minst bomullsoverall, balaklava och heltäckande handskar av brandhårdigt material.

En person ur teamet utrustad med godkänd brandsläckare om minst 6 kg skall under hela tävlingsdagen närvara vid allt arbete i tankdepån och vara beredd på insats. [\(Vara inom 1 m från släckaren.\)](#)

Tävlingsdagen räknas börja när besiktningen öppnar på morgonen och avslutas vid avflaggning av (sista) tävlingsheat.

Endast godkänd tankningsutrustning (tanktorn eller jeepdunkar), tydligt märkt med teamets startnummer får användas. Jordkabel skall finnas mellan tankningsutrustning och tävlingsbil under tankning.

Ett uppsamlingskärl för uppsamling av bränslespill under tankning är obligatoriskt.

OBS!. Presenning eller liknande räknas inte som uppsamlingskärl för bränslespill.

Bränslespill utanför uppsamlingskärl under tankning blir föremål för bestraffning.

3.14.2 Förfarande

Tankning får endast ske i särskild markerad tankningsdepå.

Maximalt 4 personer + förare per team får närvara vid tankning.

Reparationer och mekning får ej ske under tankning eller i tankdepån, utöver putsning av rutor.

All tankning skall ske med stängda dörrar. Inget arbete får ske genom öppen ruta eller luckor under tankning. Ingen person får finnas i bilen under tankningen.

[Förtydligande: Ingen del av tankningsutrustningen får vara närmare än 1 dm från bilen om dörrar är öppna, men jordkabel får anslutas när som helst.](#)

Förarbyte får ske efter avslutad bränslepåfyllning.

Motorn ska vara avstängd vid tankning.

Dispens från detta förfarande kan ges av serieledningen.

3.15 BANDEPÅ

Endast funktionärer, press, förare och mekaniker får uppehålla sig i bandepån under tävling.

I signalzonen utmed balken mot banan får inga personer, utom funktionärer och press, vistas i samband med starter. Ev. övriga begränsningar skall vara inskrivna i tävlingsinbjudan eller starbekräftelsen till resp. deltävling. Vistelse i bandepån sker på egen risk. Nedre åldersgräns för vistelse i bandepån är 15 år.

Rökning och öppen eld är absolut förbjuden i bandepån.

Max hastighet i bandepån i "Fastlane" under träning och tävling är 40 km/h.

Inga kemisk/tekniska vätskor får påfyllas i bandepå, dock kan avvikelser bestämmas i samråd med arrangör/tävlingsledning.

3.16 REPARATIONER

Alla reparationer skall utföras i parkeringsdepån vid teamets depåplats.

Det är strängeligen förbjudet för förare att meka i föraroverall/kläder (handskar, hjälm mm.) OBS! Det är inte tillåtet att ta på sig en ”mekaroverall” över förarkläderna och meka.

Lokala bestämmelser kan förekomma och skall vara inskrivna i startbekräftelsen till respektive deltävling.

3.17 BANDEPÅINFART OCH BANDEPÅUTFART

Bandepåutfart skall vara bemannad under såväl träning som tävling.

Generellt gäller fri utfart från bandepå. Dock ej under träning och när Safety Car är i tjänst.

Utfart under träning och under tiden Safety Car är i tjänst får endast ske om bandepåutfarten ger grön signal, men aldrig när Safety Car tillsammans med efterföljande tävlingsbilar passerar utfarten.

Bandepåutfarten stängs 10 min innan målgång.

Undantag mot utfartsförbudet under tävlingens sista 10 minuter kan ges av tävlingsledare/tävlingsledning för hjulbyte vid punktering och för teknisk flagg, vars orsak kan avhjälpas.

3.18 TRÄNING

Träningspasset vid alla deltävlingar skall vara minst 50 minuter långt. Arrangör kan minska tiden till 30 min i samband med att fler klasser kör tillsammans med ERCup.

Normalt skall tidtagning ske under hela träningspasset.

En förare som inte avverkat minst fem varv under träningspasset kan vägras start.

Prioritet till träningskörning skall ges åt de förare som inte tidigare kört på banan.

Om det under träningspasset inträffar en olycka eller annan händelse som omöjliggör fortsatt träning, kommer passet att avbrytas och tävlingsledningen besluta om åtgärd.

3.19 STARTUPPSTÄLLNING

Startuppställningen skall publiceras på anslagstavlan och finnas tillgänglig i tävlingssekretariatet. Startuppställningen skall ske med två bilar i varje led. Pole Position är den som anges i respektive banas banlicens. Det är teamets eget ansvar att anvisa sin bil till rätt startposition. I annat fall kommer bilen att placeras sist i fältet. Det är varje teams skyldighet att se till att startuppställningsskylten inte lämnas kvar på banan efter det att startfältet lämnat startplattan.

3.19.1 Om träning har genomförts:

Placeringen i startuppställningen bestäms av teamets bästa träningstid, oavsett förare, med snabbaste team i Pole Position.

3.19.2 Om tidtagning inte har genomförts eller träning inte har genomförts: Placeringen i startuppställningen baseras efter aktuell serieställning i ERCup. Vid första deltävlingen bestäms placeringen efter fjolårets slutställning i ERCup. Team utan seriepoäng eller nya team lottas inbördes och placeras efter team med seriepoäng.

3.19.3 Bilar som anländer för sent till bandepåutfarten får starta tävlingen från bandepåutfarten när starten gått. Sådan start sker först när sista bil passerat och bandepåutfarten visar grön signal.

3.20 DELTÄVLINGENS GENOMFÖRANDE

3.20.1 Omfattning och signaler

Deltävlingsheat skall normalt omfatta 6 timmars längd och flaggas av med målflagga. Bil som inte framförs i "racefart" kan av tävlingsledningen ges svart- eller teknisk flagga. Den extra röda lampan, monterad bak på tävlingsbilarna och den vita, monterad fram, skall tändas på tävlingsledningens order (wet race) och vara konstant tända när motorn är igång, tills annan order från tävlingsledningen ges.

3.20.2 Safety Car

Enligt ER Cups Safety Car-reglemente

3.20.3 Handikapp

För team som tankar med jeepdunk utdelas 2 varv i handikapp på alla banor utom Anderstorp, där handikappet är 1 varv (se Tekniska reglementet 2017-2019, Appendix A)

3.21 STARTMETOD OCH START

Rullande start i två led skall användas vid varje deltävling, om inte annat meddelas i slutinstruktion eller på förarsammanträde.

Minst ett formeringsvarv efter Leading Car (Safety Car) körs innan starten går. Starten sker när rött startljus släcks eller svängande blå/gul (eller nationsflaggan) flagga visas vid huvudposteringen/starttorn och då startar även tidtagningen. Vilket förfarande (ljus eller flagga) som kommer att användas skall meddelas på förarsammanträdet. För att undvika risken för olyckor från den punkt där Leading Car kör in i bandepån, måste samtliga förare fortsätta i en fart som inte innebär någon oberäknelig acceleration eller inbromsning eller någon annan manöver som sannolikt innebär ökad risk för andra förare eller hindrar start av heat.

Den förare som är placerad som nummer 2 osv. i startledet får vid inget tillfälle passera föraren som har Pole Position efter det att Leading Car har lämnat banan. Samtliga bilar skall vara formerade på två raka led på respektive banhalva. Banans tilltänkta mittlinje får överskridas först då startsignal givits. Omkörning är förbjuden tills startsignal givits, förutom bil som saktar ner och har uppenbara problem att följa tempot.

Team som kör i bandepån i samband med att starten går, anses ha startat i tävlingsheatet.

3.21.1 Omstart efter Safety Car-utryckning

När Safety Car gått in i depå går starten när ledande bil får grön-flagg vid start- och mållinjen.

OBS! Omkörning är ej tillåten innan start-och mållinjen passerats.

3.21.2 Code 60/VSC (Virtual Safety Car)

Code 60/VSC innebär att en signal om påbjuden hastighet av 60 km/h alternativt VSC visas samtidigt vid alla posteringar. Detta innebär också att omkörning är förbjuden förutom av bil som saktar ner och har uppenbara problem att följa tempot.

Vid omstart ersätts Code 60/VSC-signalen samtidigt runt hela banan med grönflagg och då anses omstarten ske. Omkörning är då tillåten när föraren ser grönflaggan, endera framför sin bil eller i någon av sina backspeglar bakom sin bil.

3.21.3 Bandepåstart

Vid bandepåstart under tävlingens första varv, skall teamet ansluta sist till startfältet efter att starten gått och sista tävlingsbil passerat. Bandepåstart får endast ske när bandepåutfarten visar grön signal.

Om ledande bil i tävlingen är på väg att fullfölja sitt första varv, visar bandepåutfarten röd signal och bandepåstarten förskjuts till dess bandepåutfarten åter visar grön signal.

För team som gör en bandepåstart efter att ledande bil kört ett (1) varv gäller fri utfart från bandepån utom när Safety Car är i tjänst och bandepåutfarten visar röd signal.

3.21.4 Depåstopp och Körtid

[Varje team måste genomföra 4 depåstopp per 6 h tävling.](#)

[För att räknas som depåstopp i bandepån, om inte förarbyte sker, ska föraren ha varit ur bilen och stängt dörren utifrån.](#)

En förare får köra max 90 min per körpass och skall därefter ha minst 60 min sammanhängande vila. För team som överstiger 90 min körtid, kommer bestraffning i form av minst varvavdrag att utmätas. (Se 3.24.5)

[Med körtid avses den tid som förflyter mellan en förares första och sista passering av mätslingan, ute på banan, för transponderregistrering av varv och varvtid.](#)

Har föraren gått i depå för reparation eller dylikt och sedan väljer att fortsätta sitt körpass, skall denna tid inräknas i körtiden såvida inte mer än 60 minuter gått mellan föregående och nästa passering.

Har ex.vis 59 minuter förflutit ingår detta i sammanlagda körtiden för denna förare.

Ovanstående innebär att det varv som innehåller förarbyte inte inräknas i någons körtid.

Vi beräkning av körtid anses tävlingen vara i 6 timmar (360.0 minuter). Skulle avflaggning ske efter denna tid räknas inte den tiden in i sista passets körtid.

3.22 STOPPANDE AV DELTÄVLINGSHEAT

Om tävlingsledaren bedömer att tävlingsheatet måste stoppas, görs detta med röd flagga/ljus.

3.22.1 Om heatet stoppas innan ledande team fullföljt två varv:

Samtliga team skall köra in i bandepån och invänta omstart av tävlingsheatet. Ordinarie

start förklaras ogiltig och tidtagningen stoppas. Team som är i behov av reparationer och bärgade team får utföra nödvändiga reparationer i parkeringsdepån. Endast team som kvarstår i bandepån tillåts att göra omstart från startplattan med ursprunglig startuppställning. Reparerade team tillåts endast att göra bandepåstart. Detta efter att tekniska chefen godkänt bilen. Ingen tankning är tillåten innan omstart skett. Om möjligt skall ursprunglig längd bibehållas i tävlingsheatet, men kan avkortas om gällande bestämmelser från banägaren överskrids. Beslut om avkortad tävling tas av tävlingsledningen. Beslut om avkortad tävling skall publiceras på anslagstavlan.

3.22.2 Om heatet stoppas efter två varv, men innan 4.5 timmar avverkats:

Samtliga team skall köra in i bandepån och invänta återstart av tävlingsheatet. Team som är i behov av reparationer och bärgade team får utföra nödvändiga reparationer i parkeringsdepån. Återstart sker efter Safety Car från bandepåutfarten. Safety Car kommer att, så fort som möjligt, låta team passera så att det team som var ledande varvet innan heatet stoppades är första bil bakom innan Safety Car släcker ljusen och huvudposteringen visar grön flagga/ljus. Tidtagningen stoppas inte under avbrottet. Alla passeringar från det varv där stoppet skedde och fram till att alla team kört in i bandepån skall annulleras.

Om tävlingsledningen beslutar att förklara tävlingen som avslutad, blir slutresultatet det som förelåg varvet innan stoppet skedde.

3.22.3 Om heatet stoppas efter att 4.5 timmar avverkats:

Tävlingen kommer att förklaras avslutad och slutresultat är det som förelåg varvet innan stoppet skedde.

3.22.4 Om heatet stoppas under Safety Car-insats:

Om tävlingsledningen beslutar att avbryta tävlingen med röd flagga/ljus innan stipulerad körtid uppnåtts och Safety Car är under insats, ska Safety Car leda fältet in i bandepån och stanna i Fastlane i höjd med bandepåutfarten. Körtiden för respektive team registreras när bilarna passerar tidtagningsslingan i bandepåinfarten. Om slinga saknas i bandepåinfarten, registreras tiden när bilarna passerar mållinjens förlängning i bandepån.

3.23 MÅLGÅNG

Tävlingsheatet flaggas av nästa gång ledande team passerar mållinjen efter att stipulerad körtid uppnåtts. Som ledande team räknas den som har flest varv avverkade av de team som fortfarande kör vid uppnådd max-tid.

Tävlingens vinnare är det team som avverkat flest varv på den stipulerade körtiden.

(Teoretiskt kan det teamet stå i depå när målflaggan faller.)

Team som inte flaggas av inom 4 minuter efter att segrande team eller första avflaggade team blivit avflaggade, bedöms ej ha tagit målflagga.

3.24 BESTRAFFNINGAR

Bestraffningar utdöms enligt SBF G1.

Tidstillägg och varvavdrag kan även utdömas som bestraffning. Uteslutning kan förekomma vid upprepade "Stop and Go" bestraffningar.

3.24.1 Omkörning under gulflagg.

Bestraffas med "Stop and Go". Team som 2:a gången döms för omkörning under gulflagg, bestraffas med "Stop and Go" i 2 minuter, 3:e gången med 5 minuter. Vid ytterligare omkörning under gulflagg, beslutas bestraffning av tävlingsledaren.

3.24.2 Ojuste körning.

Bestraffas med "Stop and Go", vars längd bestäms av tävlingsledaren, dock minst 2 min.

3.24.3 Tankningsspill.

Bestraffas med "Stop and Go", vars längd bestäms av tävlingsledaren, dock minst 2 minuter.

3.24.4 Överskriden hastighet i parkeringsdepå , tankningsdepå eller bandepå.

Bestraffas med "Stop and Go", vars längd bestäms av tävlingsledaren, dock minst 2 minuter

3.24.5 Överskriden körtid.

Team som överskrider 90 minuters sammanhängande körtid för en förare, bestraffas med varvavdrag. [Se 3.21.4 för definition av körtid.](#)

Överskridande av körtiden innebär påföljd enligt följande:

2 varvs avdrag för varje påbörjad minuts överskridande.

Tävlingsledningen har att bedöma om överskridandet har påverkats av oförutsebara händelser som t.ex. en Safety Car-utryckning, bärgning, kraftigt regn e. dyl.

Har händelser utanför teamets kontroll orsakat överskridandet skall ingen påföljd ske.

Vid avsiktligt överskridande av körpass med mer än 10 minuter, diskvalificeras teamet ur tävlingen.

3.24.6 Ej hållit avstånd under Safety Car-insats.

Team som bryter mot avståndsbestämmelserna i ERCups Safety Car-reglemente kan bestraffas. Beslut om bestraffning tas av tävlingsledaren.

3.24.6.2 Fortkörning under Code 60/VSC

Bil som underskrider minimum varvtid under Code 60/VSC bestraffas med "Stop and go" med lika lång tid som överträdelsen var.

(Om stipulerad minimitid är 60 s och man kört 58 s varvtid får man stå still i 2 s.)

3.24.7 Körning mot svart- eller teknisk flagga.

Team som fått svart- eller teknisk flagga och inte kör in i bandepån inom stipulerat antal varv, kan bestraffas med uteslutning tävlingsheatet, varvavdrag eller "Stop and Go" enligt tävlingsledarens bedömning.

3.24.8 Särskild påföljd vid upprepade förseelser.

Team som vid deltävling utesluts antingen ur tävlingsheatet eller diskvalificerats vid tävlingen eller tilldelats varning vid tre tillfällen under säsongen, kan uteslutas ur den deltävling där den senaste av dessa bestraffningar utdelats. Dessutom kan teamet meddelas startförbud i närmast följande tävling i serien.

Beslut om detta fattas av serieledningen efter rapporter och samråd med aktuell tävlingsledningen.

3.24.9 Särskild påföljd vid tekniska oegentligheter.

Team vars tävlingsbil under pågående ERCup-serie konstateras bryta mot det tekniska reglementet, kan förlora alla under säsongen erövrade poäng.

Beslut om detta fattas av serieledningen efter rapporter och samråd med aktuell tävlingsledning

3.25 PARC FERMÉ

Efter målgång råder Parc Fermé för varje team i respektive depåplats tills resultatlistan fastställts, eller annat besked meddelats av domarjuryn.

3.26 TEKNISK EFTERKONTROLL

Tekniska kontroller genomförs, efter beslut av tävlingsledning.

Kontroll av cylindervolym kan komma att genomföras enligt Tekniskt Reglemente 5.1.1.

Det åligger därför varje team att medföra ev. specialverktyg som krävs för att demontera kamaxeln/kamaxlarna. Tändstiftsgängan skall vara angiven i serieanmälan, se 2.1.3

För eventuell plombering av motor, krävs att hål, min diameter 1,5 mm är förborrade på lämpligt ställe i ventilkåpan, förgasare/insprutning, insugningsrör och oljetråg.

Är dessa detaljer ej på lämpligt sätt förberedda för plombering, kan tävlingsledningen besluta om omedelbar uteslutning.

3.27 TEAMENS SLUTPLACERING I EN DELTÄVLING

Samtliga startande team skall upptas i resultatlistan. Team, som ej fullföljt heatet, skall placeras i resultatlistan efter antalet fullföljda varv. Skulle två eller flera team ha kört samma antal varv, placeras de i resultatlistan i den ordning de senast passerade mållinjen. Team som av tävlingsledningen eller domarjuryn uteslutits ur deltävlingen skall inte upptas med placering i resultatlistan och äger inte rätt till priser, pokaler eller ev. ersättning.

3.28 PRISUTDELNING

Prisutdelning för 1:an, 2:an och 3:an samt bästa fwd-team sker efter fastställande av resultatlistan. Vid juryärende som fördröjer fastställande av resultatlistan, skall en preliminär prisutdelning ske efter protesttidens utgång.

Utdelade priser och pokaler skall vid ändring av resultatlistan som påverkar den preliminära prisutdelningen, återlämnas till serieledningen och ny prisutdelning skall ske snarast möjligt i samband med deltävling eller senast vid ERCups serieprisutdelning.

3.29 RESULTAT

Resultatlista från både träning och tävling skall snarast efter avverkad deltävling publiceras på ERCups hemsida samt sändas per e-post eller undantagsvis med brev eller fax till serieledning. Listorna skall klart uppta tävlandens startnr. teamnamn, bilmärke, hemort samt klubbtilhörighet.

