

## **Dispenser för avsteg från ERCup tekniska reglementet 2017 - 2019 gällande under 2017:**

ERCups tekniska kommitté kan bevilja dispens för deltagande i serien, för bilar som inte till fullo uppfyller det tekniska reglementet. Dispens kan sökas på blankett Vagnsdeklaration 2017 (finns på hemsidan) som mailas till [teknik@ercup.se](mailto:teknik@ercup.se) i god tid före första tävling.

Bilar med gällande dispens tävlar både om placeringar och om seriepoäng (förutsatt att serieavgift är betald). Varje dispensansökan prövas individuellt där hänsyn tas till biltyp och förväntad prestanda. Tekniska kommittén förbehåller sig rätten att under pågående säsong ändra eller dra in dispensen om bilen visar sig snabbare än de fullt reglementsensliga bilarna. Varvtid som är bättre än de fem snabbaste reglementsensliga bilarna under tävling kan föranleda ändrad dispens (t ex vikt-tillägg) till kommande tävling.

### **Som vägledning för att kunna få dispens gäller följande riktlinjer:**

Bilar som uppfyller de tekniska reglerna för VolvoCupen , men de får köra på 205 mm breda R-däck.

Mazda Miata som uppfyller de tekniska reglerna för Roadsport C, men de får köra på 205 mm breda R-däck.

Ginetta G20 och G40 som uppfyller de tekniska reglerna för Ginetta GT5 Challenge, men de får köra på 205 mm breda R-däck.

De 2-sitsiga bilar som körde i ERF fram till 2005 och sedan varje år till 2016 deltagit i ERCup och därvid kört som fullvärdiga medlemmar i ERCups teamförening. (Den enda bil som numera kvalificerar enligt denna regel är Citius Toyota MR-2).

2-skivig Wankelmotor där motorhus och gavlar härstammar från en bil som är eller har varit homologerad i Grupp 1, Grupp 2 eller Grupp A.

Överladdade motorer med max 1860 cc samt sugmotorer (med 2-eller flerventilsteknik) med max 3000 cc, som ej går in under tekniska reglementet under förutsättning att:

a. Motorn i originalskick ej har högre motoreffekt än 250 Hk. (T.ex. är BMW M-bilmotor ej OK.)

b. Bilen har en minsta tävlingsvikt utan förare av 1150 kg. Bilar med lägre vikt måste ha en viktlåda enligt SBF TR-6 på totalt 40 kilo monterad på passagerarsidan framför B-stolpen.

I allt övrigt (t. ex. vagnbok, säkerhet, kaross- och chassiändringar, däckdimension, etc.) gäller Tekniska reglementet 2017-2019 även för dessa bilar.